



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Научно-техническая библиотека

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ 1861–1960

*Ретроспективный библиографический указатель*



Самара  
2019

УДК 016:656.2(09)

Ж 51

**Железнодорожный транспорт. 1861–1960** : ретроспективный библиографический указатель / сост. О.М. Гринева, Н.А. Браун, М.А. Киселева. – Самара : СамГУПС, 2019. – 51 с.

Ретроспективный указатель представляет собой систематизированный перечень изданий железнодорожной тематики, имеющих в фонде научно-технической библиотеки СамГУПС. Хронологические рамки указателя охватывают период с 1861 по 1960 гг.

Адресован специалистам железнодорожного транспорта, преподавателям железнодорожных вузов, историкам, библиографам, читателям, интересующимся историей железнодорожного транспорта.

УДК 016:656.2(09)

## Оглавление

<i>Предисловие</i> .....	4
<i>Издания XIX века</i> .....	6
<i>Дореволюционные издания 1900–1916 гг.</i> .....	14
<i>Довоенные издания 1917–1940 гг.</i> .....	25
<i>Издания периода Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.</i> .....	40
<i>Издания 1946–1960 гг.</i> .....	42
<i>Именной указатель</i> .....	45

## *Предисловие*

Ретроспективный указатель «Железнодорожный транспорт. 1861–1960 гг.» знакомит читателей с фондом редких книг библиотеки СамГУПС. Основной массив редкого фонда библиотеки представляют издания железнодорожной тематики, соответствующей профилю нашего вуза. Сформировался фонд в начале 70-х годов XX века на основе книг, переданных библиотеке вуза, библиотеками Дортехшколы, ВЗИИТа, МИИТа.

В фонде находятся прижизненные издания выдающихся людей прошлых веков, таких как: П. В. Алабин (1824–1896 гг.) – русский государственный и общественный деятель, Самарский городской голова с 1885 по 1891 годы; С. Ю. Витте (1849–1915 гг.) – выдающийся русский экономист, дипломат, государственный деятель и реформатор; Д. М. Карбышев (1880–1945 гг.) – Герой Советского Союза, генерал-лейтенант инженерных войск, доктор военных наук, профессор.

Имеются книги с автографами авторов: Гибшмана Е. А. (1872–1934 гг.) – русского и советского ученого в области изысканий, проектирования и строительства железных дорог, ректора Московского института инженеров путей сообщения в 1920–1924 годах; Рерберга И. Ф. (1831–1817 гг.) – русского гражданского и железнодорожного инженера, в течение 25 лет возглавлявшего Московско-Нижегородскую железную дорогу.

В фонде находятся книги с печатями и автографами прежних их владельцев: Горчакова А. Н. (1836–1914 гг.) – заведующего военно-дорожным отделом полевого управления военными сообщениями действующей армии, инженера министерства путей сообщения, директора департамента железных дорог; Проскуракова Л. Д. (1858–1926 гг.) – ученого, специалиста в области проектирования мостов и строительной механики; профессора Тимонова В. Е. (1862–1936 гг.) – ученого-гидротехника, гидролога; профессора М. Н. Берлова (1867–1935 гг.) – первого ректора Ивано-Вознесенского политехнического института в 1918–1921 годах.

Особую ценность представляют книги краеведческого характера по истории Самаро-Златоустовской железной дороги, которая в 1936 году была переименована в дорогу имени В.В. Куйбышева, а в мае 1953 года в Куйбышевскую железную дорогу и в настоящее время является крупнейшей магистралью страны.

Многие книги 20-х годов прошлого столетия, лекции профессоров, записанные студентами и изданные Кассами Взаимопомощи вузов, а также инструкции 1946 года, напечатаны на пишущей машинке. Имеются и рукописные книги.

Материал в указателе сгруппирован по хронологическим рубрикам, внутри рубрик по алфавиту авторов и названий; ограничен временными рамками с 60-х годов XIX века до конца 60-х годов XX века. В библиографическом описании книг XIX – начала XX века сохранена орфография и пунктуация оригинала. Буква «і» не заменена на – «и», заменена только буква «ять» – на «е». Твёрдый знак в конце слов не опущен. Описание максимально сохранено так, как было напечатано в первоисточнике, для воссоздания духа того времени.

Для облегчения поиска необходимой книги ретроспективный указатель снабжен именованным указателем на фамилию автора, составителя, редактора, изобретателя.

Данный указатель может заинтересовать специалистов железнодорожного транспорта, преподавателей железнодорожных вузов, историков, библиографов, читателей, интересующихся историей железнодорожного транспорта



*Товарный паровоз типа 0-3-0, построен Александровским заводом в 1845 году*

### ***Издания XIX века***

1. **Алабин П.** Двадцатипятилетіе Самары, какъ губернскаго города: (историко-статистический очерк) / П. Алабин. – Самара: Губернская тип., 1877.
2. **Аничков М. В.** Рельсовое хозяйство железныхъ дорогъ и рельсовые заводы. Вероятная будущность рельсового дела въ России: доклад 27-го августа 1882 г. / М. В. Аничков. – Санкт-Петербург, 1882. – 18 с.
3. **Аппаратъ для контроля** движенія товарныхъ поездовъ, изобретенный и исполненный Бр. Осипомъ и Вильгельмомъ Графтіо. – Москва: Типографія Т. Рись, на Садовой, у Яузской части, домъ Медынцевой, 1876. – 7 с.: черт.
4. **Архитектура и строительное искусство.** Новая система постройки железныхъ дорогъ. – Санкт-Петербург, 1861. – 24 с.: вкл. л. – (Строитель, механикъ и технологъ; № 17. Т. III).

5. **Бассонъ В.** Железныя дороги въ военное время: составилъ по опытамъ Австро-Прусской войны 1866 г. В. Бассонъ, Инженеръ Поручикъ, ныне техническій Директоръ Русскаго Общества механическихъ и горныхъ заводовъ: переводъ съ немецкаго / В. Бассонъ. – Санкт-Петербург: Типографія Ретгера и Шнейдера, 1870. – 45 с.: 1 вкл. л.
6. **Безопасность движенія по** железнымъ дорогамъ въ зависимости отъ действительныхъ напряженій проявляющихся въ рельсахъ пути / пер. и доп. С. Карейша. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), 1885. – 71 с.: 1 вкл. л.
7. **Блох Н. Л., (Присяжный Поверенный).** Изъ юридической практики управленій по постройке казенныхъ железныхъ дорогъ Лунинецъ-Гомельской, Барановичи-Белостокской, Седлецъ-Малкинской, Брестъ-Холмской и Гомель-Брянской: (Приложение къ отчету Начальника работъ по постройке Барановичи-Белостокской, Седлецъ-Малкинской и Брестъ-Холмской жел. дорогъ.) / Н. Л. Блох. – Санкт-Петербург: Типографія В. Безобразова и К., 1889. – 404 с.
8. **Варушон-Яросевич.** Австро-Венгерскій пассажирскій поясной тарифъ и результаты его примененія / Варушон-Яросевич. – Санкт-Петербург: Типографія А. М. Менделевича, 1891. – 18 с.
9. **Васютынский А., (Инженеръ).** Наблюденія надъ упругими деформациями железнодорожнаго пути: представлено въ Советъ Института Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I какъ диссертация на степень Адъюнкта Института / А. Васютынский. – Санкт-Петербург: Типографія Ю. Н. Эрлихъ, 1899. – 130 с.: черт. – (Изданіе Института Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I).
10. **Винклер Э., (доктор).** Лекціи о сооруженіи железныхъ дорогъ, читанныя въ разныхъ политехническихъ школахъ Германіи. Первая тетрадь. Нижнее строеніе: по лекціямъ ординарнаго профессора Венской Императорско-Королевской высшей технической школы Доктора Э. Винклера / Э. Винклер; пер. с нем. инженера Л. Вурцеля. – Санкт-Петербург: Типографія В. Безобразова и комп., 1879. – 270 с.: 277 черт.

11. **Волков Д. К., (Инженер, агент по техническому изследованію происшествій Юго-Западныхъ железн. Дорогъ).** Случаи сходовъ подвижнаго состава на кривыхъ железнодорожнаго пути / Д. К. Волков. – Киев: Типо-литографія И. Н. Кушнерева и К, 1887. – 56 с.: черт.
12. **Галицинский Ф. А.** Очеркъ управления железными дорогами во Франціи / Ф. А. Галицинский. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства Путей Сообщенія (Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К), 1897. – 221 с.
13. **Гаррис Э., (инженер).** Центральное управление стрелками и семафорами посредствомъ гидравлическихъ приборовъ Біанки и Серветтаса / Э. Гаррис; Одесса. Фабрикантъ приборовъ и концессионеръ привиллегіи въ Россійской Имперіи. – Санкт-Петербург: Типографія бр. Пантелеевыхъ, 1895. – 16 с.: вкл. л.
14. **Гордеенко Я. Н.** Основанія железнодорожной экономіи: введеніе къ курсу эксплуатаціи железныхъ дорогъ / Я. Н. Гордеенко. – Санкт-Петербург: Типографія (бывшая) А. М. Котомина, 1885. – 53 с.
15. **Горныя железныя дороги Швейцаріи особыхъ системъ.** Т. 1. Канатныя дороги / сост. К. Коковцов. – Санкт-Петербург: Типографія Ю. Н. Эрлихъ, 1898. – 200 с.: вкл. л., черт.
16. **Гриневецкий Ф. Ф.** Къ вопросу, на сколько полезно учреждать механической контроль путевыхъ сторожей внесенному на обсужденіе 2-го Техническаго железнодорожнаго съезда въ іюле месяце 1882 года: записка автора «Спеціального способа контроля путевыхъ сторожей» / Ф. Ф. Гриневецкий. – Санкт-Петербург: Типографія Кесневиля и Балашева, 1882. – 16 с.
17. **Гронский П. Е., (Инженер).** О подъездныхъ рельсовыхъ путяхъ: доклад III отделенію Имп. В. Э. Общ. 20-го января 1890 года / П. Е. Гронский. – Санкт-Петербург: Тип. В. Демакова, 1890. – 30 с.
18. **Докладъ Высочайше учрежденной Московской Подкоммисіи для изследованія железнодорожнаго дела въ Россіи по вопросу о перевозке Донецкаго каменнаго угля.** – Москва: Типо-литографія Н. Скворцова, 1880. – 93 с.

19. **Докладъ о пассажирскомъ движеніи** / Высочайше учрежденная Коммисія для изслѣдованія железнодорожнаго дела въ Россіи. – Санкт-Петербург: Типо-Литографія Д. И. Шеметкина, 1881. – 511 с.
20. **Докладъ о пожарной части** / Высочайше учрежденная Коммисія для изслѣдованія железнодорожнаго дела въ Россіи. – Санкт-Петербург: Типо-Литографія Д. И. Шеметкина, 1881. – 89 с.
21. **Докладъ объ ответственности** обществъ железныхъ дорогъ за срочную доставку и целостъ перевозимыхъ ими грузовъ / Высочайше учрежденная Коммисія для изслѣдованія железнодорожнаго дела въ Россіи. – Санкт-Петербург: Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа, 1881. – 104 с.
22. **Докладъ по вопросу** о железно-дорожныхъ тарифахъ. (Отдѣль XV) / Действующая на правахъ Высочайше учрежденной Коммисіи Подкоммисія для изслѣдованія железно-дорожнаго дела въ Рижско-Царицынскомъ раіоне. – Санкт-Петербург: Типогр. В. Киршбаума, 1880. – 75 с.: табл.
23. **Докладъ по вопросу** объ усиленіи провозоспособности сети железныхъ дорогъ въ Россіи / Высочайше учрежденная Коммисія для изслѣдованія железнодорожнаго дела въ Россіи. – Санкт-Петербург: Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа, 1881. – 172 с.
24. **Докладъ по вопросу** объ условіяхъ перевозки товаровъ на железныхъ дорогахъ / Высочайше учрежденная Коммисія для изслѣдованія железнодорожнаго дела въ Россіи. – Санкт-Петербург: Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа, 1881. – 226 с.
25. **Докладъ С.-Петербургской подкоммисіи** для изслѣдованія железнодорожнаго дела по вопросу о железно-дорожныхъ тарифахъ. – Санкт-Петербург: Типо-Литографія Шеметкина, 1880. – 239 с.
26. **Докладъ Харьковской подкоммисіи** для изслѣдованія железнодорожнаго дела. О причинахъ неудовлетворительной перевозки грузовъ по Харьковско-Николаевской железной дороге и мерахъ къ устраненію ихъ / Высочайше учрежденная Коммисія для изслѣдованія железнодорожнаго дела въ Россіи. – Санкт-Петербург: Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа, 1880. – 38 с.

27. **Дополнительная записка** Д. А. Беэра къ докладу его: «О способе пропитыванія шпаль пиреновой жидкостью». – Москва: Типографія А. А. Левенсонъ, 1887. – 24 с.: вкл. л.
28. **Заводъ для пропитки** шпаль на Московско-Нижегородской железной дороге. – Москва: Типо-Литографія И. Н. Кушнерева и К, 1882. – 36 с.: вкл. л.
29. **Записка къ проектамъ** водоснабженія линіи. Выборъ типовъ водоснабженія и расчеты насосовъ и котловъ / Общество Московско-Вологодско-Архангельской жел. дор. – Москва: Типо-лит. Высоч. утв. «Русск. Т-ва печатн. и изд. дела», 1895. – 33 с.: табл., схемы.
30. **Записка о примененіи** тормазы системы Венгера (Wenger) на французскихъ и швейцарскихъ жел. дорогахъ и сравненіе его съ тормазомъ системы Вестингауза / составлена инженер-технологомъ П. Риццони. – Санкт-Петербург: Типографія брат. Пантелеевыхъ, 1885. – 29 с.: вкл. л.
31. **Инструкція для поездаго** газовщика, при освещеніи пассажирскихъ вагоновъ, по системе Г-на А. О. Берланда / О. Б. Ж. Д. – Санкт-Петербург: Типографія И. С. Леви, 1884. – 7 с.: черт.
32. **Инструкція для производства** изысканій Пермь-Котласской железной дороги: (Позаимствована изъ такой же инструкціи для Средне-Сибирской железной дороги). – Вятка: Губернская Типографія, 1896. – 170 с.: вкл. л.
33. **Инструкція для производства** изысканій Средне-Сибирской железной дороги. – Томск: Паровая Типо-Литографія П. И. Макушина, 1896. – 68 с.: вкл. л., табл.
34. **Испытаніе тормазы Кертинга** на С. Готгартской железной дороге. – Москва: Типографія Ф. И. Нейбюргеръ, 1886. – 9 с.: табл.
35. **Карлович В. М.** По вопросу о замене на русскихъ железныхъ дорогахъ деревянныхъ шпаль железными поперечинами / В. М. Карлович. – (Отдельный оттискъ изъ журнала Минист. Пут. Сообщ. «Инженеръ»). – Санкт-Петербург: Типографія Морскаго Министерства, въ Главномъ Адмиралтействе, 1887. – 30 с.
36. **Кубасов П.** О примененіи къ перевозке грузовъ вагоновъ-цистернь и платформъ-цистернь. Цистернь-mixte / П. Кубасов. – СПб.: Типографія

- Министерства Путей Сообщенія (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К), 1896. – 23 с.: вкл. л.
37. **Куницкий С., (инженер путей сообщения).** Тормаза Сулерэна: извлечено изъ журнала Министерства путей сообщенія, февраль – мартъ за 1890 г. / С. Куницкий. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке), 1890. – 20 с.: черт., вкл. л.
38. **Ливчак И. Н.** Самодействующій приборъ для проверки правильности и исправности железнодорожнаго пути и его практическое значеніе / И. Н. Ливчак. – Санкт-Петербург: Тип. СПб. акц. общ. печ. дела въ Россіи Е. Евдокимовъ, 1899. – 23 с.: фот.
39. **Линднер А.** Виртуальная длина и ея примененіе къ постройке и эксплуатаціи железныхъ дорогъ: изследование Инженера А. Линднера / А. Линднер; перевель съ изданія 1879 года Инженеръ Л. Клейнборт; Обнародовано по желанію департамента железныхъ дорогъ въ Швейцаріи. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), 1880. – 136 с.
40. **Любимов Л., (инженер путей сообщения).** Пучины на железныхъ дорогахъ и меры къ ихъ устраненію / Л. Любимов. – Санкт-Петербург: Типографія Ю. Н. Эрлихъ, 1897. – 67 с.: вкл. л. – (Изданіе Института инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I).
41. **Матеріалы по составленію** нормальныхъ техническихъ условій на поставку матеріаловъ и изделий для железныхъ дорогъ / Высочайше утвержденная Постоянная Совещательная Контора Железозаводчиковъ. – Санкт-Петербург: Типографія Исидора Гольдберга, 1897. – 96 с.
42. **Мюллер В. В., (Начальник материального стола службы ремонта пути).** Служба рельсовъ и ихъ принадлежностей на С.-Петербурго-Варшавской железной дороге съ ветвью къ Прусской границе за 1852–1885 года / В. В. Мюллеромъ; Составлено по распоряженію Совета Управленія Главнаго Общества Россійскихъ железныхъ дорогъ. – Санкт-Петербург: Типографія брат. Пантелеевыхъ, 1886. – 120 с.: вкл. л.
43. **Мясоедов-Иванов В. А.** К вопросу об учрежденіи органовъ для учета и распределения подвижнаго состава железныхъ дорогъ: рассужденіе / В. А. Мясоедов-Иванов. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства путей сообщенія, 1894. – 111 с.

44. **О формулахъ** для вычисленія виртуальной длины и ея приложеніяхъ / составилъ И. Борзовъ. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), 1884. – 74 с.: 1 л. табл.
45. **Общее описаніе телефонно-жезловой** системы инженера Ф. И. Балюкевича, заменяющей, при отправке поездовъ, телеграфныя между станціями соглашенія. – Санкт-Петербург: Типографія бр. Пантелеевыхъ, 1894. – 22 с.: 1 л. табл.
46. **Объясненіе устройства новой** системы вагоновъ съ муфтовыми осями, паровозовъ и укладки пути для правильнаго и безопаснаго движенія по железнымъ дорогамъ. Изобретеніе Ивана и Николая Тырановыхъ и Алексея Кусакова. – Москва: Типографія и Литографія Ф. Н. Леонтьева и К, 1872. – 26 с.: вкл. л.
47. **Описаніе поездного сигнальнаго** прибора системы Инженера Кн. А. П. Бебутова 1-го / Сименсъ и Гальске. – Санкт-Петербург: Тип. А. Якобсона, 1893. – 11 с.: вкл. л.
48. **Петров Н. П.** Насадка шинъ на колеса и колесъ на оси. Измененіе ихъ размеровъ и величинъ развивающихся въ нихъ напряженій / Н. П. Петров. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), 1891. – 36 с.: черт.
49. **Петров Н. П., (профессоръ технологическаго института).** Определеніе скорости поезда на железной дороге при возможномъ увеличеніи вероятности безопаснаго движенія / Н. П. Петров. – Санкт-Петербург: Типографія Императорской Академіи Наукъ, 1890. – 19 с.
50. **Петров Н. (профессоръ Николаевской инженерной академіи и С.-Петербургскаго технологическаго института).** О наивыгоднейшей скорости товарныхъ поездовъ и определеніе скоростей воинскихъ поездовъ на железныхъ дорогахъ / Н. Петров. – Санкт-Петербург: Типографія и Литографія В. А. Тиханова, 1892. – 45 с.: вкл. л.
51. **Рашевскій П. И., (Инженеръ путей сообщенія).** Крестовина для главныхъ железно-дорожныхъ путей / П. И. Рашевскій. – Москва: Т-во Скор. А. А. Левенсон, 1899. – 19 с.: черт., вкл. л.
52. **Рербергъ И. Ф.** Правила для расположенія путей, зданій и прочихъ принадлежностей при проэктированіи станцій железныхъ дорогъ: сообщеніе

/ И. Ф. Рерберг; доклад П. П. Михальцева. – Санкт-Петербург: Типогр. эксп. загот. госуд. бумагъ, 1868. – 28 с.: черт., вкл. л.

53. **Сведенія о правительственныхъ** железныхъ дорогахъ въ Финляндіи за 1893 годъ. – Гельсингфорсъ: Типографія И. К. Френкеля и Сына, 1894. – 16 с.: табл.
54. **Сводъ заявленій поданныхъ** въ Варшавскую Подкоммиссію на недостатки устройства и существующихъ порядковъ на железныхъ дорогахъ Варшавскаго раіона. – Санкт-Петербург: Типографія В. Безобразова и Комп., 1881. – 291 с.
55. **Сметы доходовъ и расходовъ** Министерства Путей Сообщенія (по эксплуатаціи казенныхъ железныхъ дорогъ) на 1899 годъ. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства Путей Сообщенія (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К), 1898. – 63 с.



*Трёхосный паровоз 0-3-0 начала XX века Коломенского завода.*

### ***Дореволюционные издания 1900–1916 гг.***

56. **Bragstad O. S., (Проф. Электротехники).** Электрическая железная дорога: лекции, читанные в Электротехническом Институте в Карлсруэ в 1907-8 году / O. S. Bragstad; пер. с нем. инж.-электриков: В. К. Горелейченко, Г. К. Драгоева; под ред. Профессора и Директора Электротехнического Института П. Д. Войнаровского. – Санкт-Петербург, 1908. – 190 с.
57. **Альбрехт М. Д., (инженер путей сообщения).** Окончательные изыскания при восстановлении линии передь постройкой жел. дороги: опыт проложения железнодорожной трассы в горной местности в зимнее время / М. Д. Альбрехт. – Москва, 1908. – 29 с.
58. **Антошин Н. К.** Состав и устройство службы подвижного состава и тяги поездов железных дорогъ. Топливо, вода и смазка для подвижного состава: Курсъ Института Инженеровъ Путей Сообщения / Н. К. Антошинъ. – 2-е изд. – Санкт-Петербург: Типографія Ю. Н. Эрлихъ, 1913. – 161 с.: черт. – (Издание Института Инженеровъ Путей Сообщения Императора Александра I).

59. **Бака-Абаковский И. И.** Рельсовые стыковые соединения, стружка рельсовъ Вильямса и мостовые рельсовые уравнильные приборы по системе инженера путей сообщения И. Бака-Абаковского / И. И. Бака-Абаковский. – Москва: Т-во скоропеч. А.А. Левенсонъ, 1910. – 24 с.: ил.
60. **Батицкий, Владимир Николаевич, (инженеръ-технологъ).** Обь организации вагоннаго хозяйства на железныхъ дорогахъ: съ приложеніемъ инструкцій агентамъ фактическаго контроля и вагонораспределителямъ / Владимир Николаевич Батицкий. – Харьков: Типографія А. Перельмана, 1916. – 69 с.: вкл. л.
61. **Башелльри (Bachelery)** Автоматическая сцепка вагоновъ на американскихъ железныхъ дорогахъ / Башелльри (Bachelery); переводъ съ французскаго инженеръ-механика Н. В. Подчиненнаго. – Москва: Т-во скоропеч. А.А. Левенсонъ, 1903. – 92 с.
62. **Белелюбский В. Н.** О контроле работы узловыхъ станцій: докладъ XIX совещательному съезду представителей службы движенія / В. Н. Белелюбский. – Москва: Т-во "Печатня С. П. Яковлева", 1911. – 16 с.: табл.
63. **Белелюбский Владимиръ** Подсчетъ необходимаго количества товарныхъ вагоновъ. Контроль работы узловыхъ станцій / Владимиръ Белелюбский. – С.-Петербургъ: Типографія МПС (Товарищества И.Н. Кушнерева и К), 1910. – 12 с.
64. **Беловежский В. И.** Система железнодорожныхъ тарифовъ на сети Россійскихъ железныхъ дорогъ: Краткое изложеніе основныхъ началъ установленія тарифовъ и действующей ихъ системы, съ приложеніемъ: тарифныхъ узаконеній, тарифныхъ схемъ и таблицъ результатовъ эксплуатаціи железныхъ дорогъ съ 1901 года / В. И. Беловежский. – 2-е изд., доп. и испр. – Санкт-Петербург: Типографія С. Л. Кинда, 1910. – 160 с.: табл.
65. **Богоявленский Н. И., (Инженеръ путей сообщенія).** Устройство железнодорожныхъ кривыхъ радіуса менее 75 сажень: (Привилегія заявлена. Охранительное свидетельство N63638) / Н. И. Богоявленский. – Москва: Т-во Типо-Литографіи И. М. Машистова, 1915. – 20 с.
66. **Богуславский Н. Б.** О железныхъ шпалахъ въ Германіи: (Читано на XXI Съезде инженеровъ сл. пути) / Н. Б. Богуславский. – Москва: Товарищество "Печатня С. П. Яковлева", 1905. – 15 с.: черт.

67. **Бологовъ В. М., (преподаватель Московскихъ Железнодорожныхъ Курсовъ).** Пособіе къ изученію железнодорожнаго счетоводства: (Конспектъ лекцій по Железнодорожному Счетоводству, прочитанныхъ на Московскихъ Железнодорожныхъ Курсахъ во 2-мъ семестре 1911 г.) / В. М. Бологов. – Москва: Казенная железнодорожная типографія Московскаго узла, 1911. – 62 с.
68. **Болотов Н. И.** О мерахъ къ улучшенію движенія и утилизаціи подвижнаго состава на железныхъ дорогахъ въ устраненіе просрочки и залежей грузовъ: практическіе взгляды / Н. И. Болотов. – Томск: Товарищество «Печатня С. П. Яковлева», 1909. – 61 с.: граф.
69. **Витте С.** Принципы железнодорожныхъ тарифовъ по перевозке грузовъ / С. Витте. – 3-е изд., доп. – Санкт-Петербург: Типографія Акц. Общ. Брокгаузъ-Ефронъ, 1910. – 275 с.
70. **Воллис-Тейлор А. Д., (Гражд. Инж.).** Воздушныя или кабельныя дороги ихъ устройство и действіе / А. Д. Воллис-Тейлор; пер. с англ. Хр. Антуновича. – Санкт-Петербург: Типографія Товарищества «Общественная Польза», 1903. – 121 с.: ил., фот.
71. **Воскресенский Б. Д., (Инженер Путей Сообщенія).** Страницы современнаго русскаго железнодорожнаго хозяйства. Расходы русскихъ железныхъ дорогъ по службѣ Движенія и Телеграфа (отдель IV эксплуатационной сметы) и качества производимой ими работы подвижнаго состава. (Критическое изслѣдованіе) / Б. Д. Воскресенский, В. А. Нагродский. – Санкт-Петербург: «Электротпечатня» Я. Кровицкаго, 1908. – 138 с.: черт., диагр.
72. **Временное руководство для производства коммерческихъ операцій по перевозке пассажировъ, багажа и грузовъ на казенныхъ железныхъ дорогахъ. Перевозка грузовъ большой и малой скорости.** – СПб.: Типографія Министерства Путей Сообщенія (Товарищества И. Н. Кушнаревъ и К), 1911. – 246 с.
73. **Гибшман Е. А. фонъ, (Инженеръ Путей Сообщенія).** Расчетъ стрелочныхъ переводовъ / Е. А. фонъ Гибшман. – 2-е изд. – Москва: Т-во скоропеч. А. А. Левенсонъ, 1916. – 181 с.: вкл. л.

74. **Датиев, Бей-Булат, (инженер путей сообщения).** Практическія указанія для удешевленія експлоатаціи и постройки железныхъ дорогъ / Датиев Бей-Булат. – Москва: Т-во «Печатня С. П. Яковлева», 1913. – 93 с.
75. **Документы относящіеся къ устройству Лодзинской-Фабричной железной дороги въ Царстве Польскомъ, съ приложениемъ Высочайше утвержденнаго 12 Мая 1887 года Мненія Государственнаго Совета и Высочайше утвержденнаго 11 Юня 1900 г. дополненія къ договору объ уступке Лодзинской-Фабричной жел. дор. и уставу Общества названной дороги.** – Варшава: Типографія Ч. Пржибыльскаго, 1902. – 56 с.
76. **Евдокимов М. И., (Инженеръ).** Обзоръ техническихъ вопросовъ, возникшихъ отъ неполноты и неясности договоровъ съ подрядчиками при Переустройстве Горныхъ участковъ Сибирской железной дороги: очеркъ / М. И. Евдокимов. – Новониколаевск: Электро-печатня Н. П. Литвинова, 1915. – 80 с.
77. **Елисеев В. Н.** Краткое руководство къ составленію проектовъ железнодорожной сигнализациі / В. Н. Елисеев. – Петроград: Типографія А. Э. Коллинсъ, 1915. – 91 с.: вкл. л. – (Изданіе Института Инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I).
78. **Ещенко В. Д., (инженер путей сообщения).** Уплотненіе движенія поездовъ. Участокъ Белгородъ – Курскъ / В. Д. Ещенко. – Харьков: Т-во "Печатня С. П. Яковлева", 1915. – 172 с.: табл.
79. **Журналь Инженернаго Совета** Министерства Путей Сообщенія. № 42 – 1897 г. По проектамъ пролетныхъ металлическихъ частей и опоръ моста черезъ реку Аму-Дарью на Закаспійской жел. дороге. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства Путей Сообщенія (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К), 1901. – 37 с.
80. **Журналь шестой (экстренной) сессіи Комитета.** 22-25 февраля 1910 г. / М.П.С.; С.-Петербургскій пораіонный Комитетъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по железнымъ дорогамъ. – Санкт-Петербург: Т-во Художественной Печати, 1910. – 115 с.
81. **Журналы Комиссіи по** изследованію сравнительныхъ достоинствъ автоматическихъ воздушныхъ тормазовъ: Приложеніе къ Вестнику Мини-

стерства Путей Сообщенія. Октябрь, 1900 г. № 42. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства Путей Сообщенія (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К), 1900. – 174 с.

82. **Загорский К. Я.** Железнодорожные тарифы въ Россіи и Германіи въ связи съ экономической политикою этихъ странъ: матеріалы къ пересмотру русско-германскаго торговаго договора / К. Я. Загорский; Министерство Финансовъ. – Санкт-Петербург: Типографія Редакціи періодическихъ изданій Министерства Финансовъ, 1914. – 84 с.
83. **Загорский К. Я.** Теорія железнодорожныхъ тарифовъ: Задачи управленія, принципы построенія и примененія, формы и виды тарифовъ / К. Я. Загорский. – Санкт-Петербург: Типографшя В. Киршбаума, 1901. – 322 с.
84. **Ильин И. Ф.** Обь огражденіи станцій петардами / И. Ф. Ильин. – 3-е изд. – Харьков: Т-во "Печатня С. П. Яковлева", 1913. – 63 с.: вкл. л.
85. **Инструкція о сигналахъ** / О. Р.-У. ж. д., Сооруженіе Астраханской линіи. – Саратов: Типо-Литогр. П. С. Феокритова, 1905. – 24 с.
86. **Иогель И.** Работы по ремонту пути и ихъ производство: Необходимая книга для каждаго агента Службы Пути. (Ответы на "Вопросы по работамъ" того же автора). Съ 63-мя чертежами въ тексте и приложеніемъ разныхъ справочныхъ таблицъ / составилъ Техникъ Путей Сообщенія И. Иогель, Помощникъ Начальника участка Службы Пути Сибирской жел. дороги. – Иркутск: Паровая типо-литографія П. Макушина и В. Посохина, 1909. – 135 с.: черт., табл.
87. **Каракаш Н. И.** Геологическое описаніе проектированной ж.-д. линіи Оренбургъ – Уфа – Кунгуръ съ вариантами на станціи Ергачъ и Уфа – Бирскъ – Сарапуль / Н. И. Каракаш. – Санкт-Петербург: Типографія инж. Г. А. Бернштейна, 1913. – 90 с.: вкл. л.
88. **Карейша С. Д., (проф.).** Курсъ железныхъ дорогъ. Отд. II. Станціи / С. Д. Карейша; Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I-го. – Санкт-Петербург: Типо-Литографія И. Трофимова, 1912. – 267 с.
89. **Кирста В. Ф., (инженер-технолог).** Уплотненіе работы паровозовъ на участке Лозовая – Полтава / В. Ф. Кирста. – Харьков: Т-во «Печатня С. П. Яковлева», 1915. – 18 с.: черт., вкл. л.

90. **Колосов М. М.** Перевозка скота, мяса, кожъ и сала по русскимъ железнымъ дорогамъ / М. М. Колосов; Комитетъ Московской сктопромышленной и мясной биржы. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: Типо-литографія «Русскаго Товарищества печатнаго и издательскаго дела», 1905. – 326 с.
91. **Краевский, Генрих, (Инженеръ Путей Сообщенія).** Железнодорожныя изысканія: полевая книжка съ поверками геодезическихъ инструментовъ, таблицами для производства изысканій, инструкціями и пр. на основаніи лучшихъ инструкцій казенныхъ железныхъ дорогъ / Генрихъ Краевский. – Санкт-Петербург: Типографія Ю. Н. Эрлихъ, 1902. – 58 с.: табл.
92. **Краткіе обзоры деятельности:** 1) Инженернаго Совета Министерства Путей Сообщенія 1892–1908 гг. 2) Высочайше учрежденной Комиссіи по сооруженію Императорскаго пути между С.-Петербургомъ и Царскимъ Селомъ 1900–1904 гг. и 3) Высочайше учрежденной Комиссіи по переустройству Императорскихъ поездовъ 1888–1894 гг.: Въ память пятидесятилетія государственной службы по Ведомству Путей Сообщенія Председателя Инженернаго Совета, действительнаго тайнаго советника, инженера путей сообщенія Василія Васильевича Салова. 1858–1908 гг. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства Путей Сообщенія (Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К), 1908. – 52 с.
93. **Краткое руководство къ** проектированію и постройке узкоколейныхъ жел. дорогъ / сост. Т. С. Грехов. – Киев: Типографія Императорскаго Университета Св. Владиміра Акц. О-ва печ. и изд. дела Н. Т. Корчакъ-Новицкаго, 1909. – 6 с.: 1 вкл. л.
94. **Крупский А.** Примененія приема ускореннаго испаренія въ потоке воздуха и термическія изслѣдованія произведенныя съ модельнымъ вагономъ-ледникомъ на станціяхъ и въ пути / А. Крупский. – Санкт-Петербург: Типографія «Мирный Трудъ», 1911. – 58 с.: черт., вкл. л.
95. **Куракин Ф. В.** Железнодорожная таксировка грузовъ: практическое руководство / Ф. В. Куракин. – Санкт-Петербург, 1909. – 32 с.
96. **Ливчак И. Н.** О приборѣ Кедрова для механическаго контролированія движенія поездовъ въ сопоставленіи его съ другими. По поводу крушенія воинскаго поезда на Московско-Казанской жел. дороге / И. Н. Ливчак. – Санкт-Петербург: Типо-Литографія А. Э. Винеке, 1901. – 24 с.

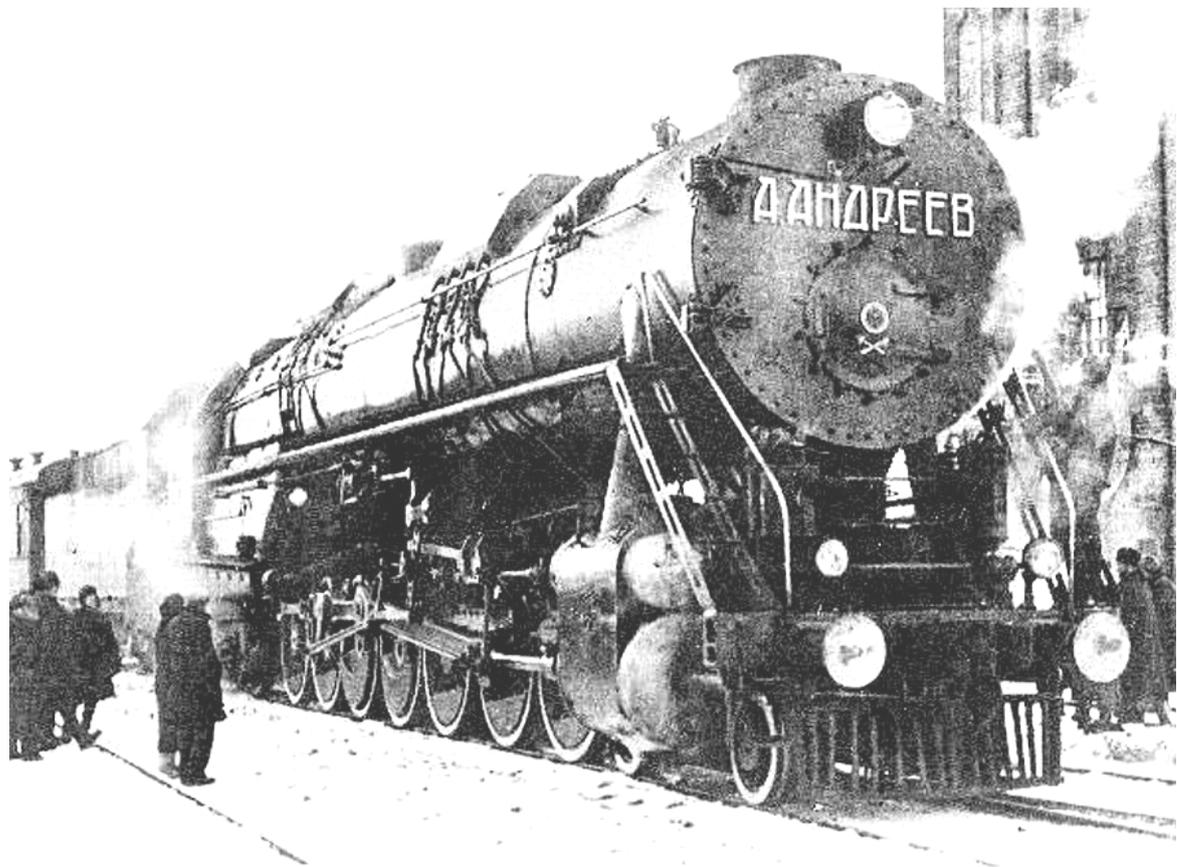
97. **Ломоносов Ю.** Тяговые расчеты / Ю. Ломоносов. – 2-е изд., испр. и доп. – Одесса: Тип. Акціонернаго Южно-Русскаго Общества Печатнаго Дела, 1915. – 295 с.: черт., вкл. л.
98. **Любимов Л. Н., (инженер).** XXIII Совещательный Съездъ инженеровъ службы пути. Несколько данныхъ по вопросу о пропитке шпаль креозотомъ: для предварительнаго ознакомленія командируемыхъ на Съездъ представителей дорогъ и учреждений / Л. Н. Любимов. – Санкт-Петербург, 1905. – 11 с.
99. **Любимов Л. Н.** Износъ рельсовъ отъ ржавленія въ туннеляхъ / Л. Н. Любимов. – Санкт-Петербург, 1913. – 15 с.
100. **Макъ-Шень.** Какъ самому управлять автоматическими самодействующими тормазами Вестингауза и Нью-Йоркъ: краткое общедоступное описаніе / Макъ-Шень; перевелъ съ американскаго изданія М. Дьяконовъ. – Санкт-Петербург: Изданіе Г. В. Гольстена, 1907. – 135 с.: черт., вкл. л.
101. **Матвеевко В. Н.** Что дастъ русскому хлебу отделение на железныхъ дорогахъ складочныхъ операцій отъ операцій перевозочныхъ? / В. Н. Матвеевко. – Харьков: Товарищество "Печатня С. П. Яковлева", 1910. – 29 с.: вкл. л., фот.
102. **Машурко, (инженер).** Переходныя кривыя: составилъ по *Calculs des raccordements paraboliques dans les traces de chemins de fer* Макса фонъ-Лебера / Машурко. – Санкт-Петербург: Тип. Мин. Пут. Сообщ. (Выс. утв. Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К), 1901. – 66 с. – (Извлечено изъ Журнала Министерства путей сообщенія; Кн. 3, 1898 г. и кн. 2-3, 1901 г.).
103. **Меерович И.** Пропускная способность железныхъ дорогъ, графикъ движенія поездовъ и виртуальная длина, по новой формуле / И. Меерович. – Санкт-Петербург: Типографія бр. Пантелеевыхъ, 1902. – 24 с.: вкл. л. – (Изъ журнала «Железнодорожное Дело» 1902 г.; №№ 13-14 и 16).
104. **Мелентьев В.** Блокировка замками железнодорожныхъ станцій / В. Мелентьев. – Новгород: Губернская типографія, 1912. – 39 с.: рис., черт.
105. **Мигулин П. П., (доктор финансового права, орд. проф. Харьковского университета).** Наша новейшая железнодорожная политика и железнодорожные займы (1893–1902) / П. П. Мигулин. – Харьков: Типо-Литографія «Печатное Дело» кн. К. Н. Гагарина, 1903. – 360 с.

106. **Миловидов П. Ф., (инженер путей сообщения).** Больные вопросы железнодорожного хозяйства. Выпускъ I-ый. Опытъ аналитическаго изслѣдованія станціоннаго проста вагоновъ / П. Ф. Миловидов. – Петроград: Типографія И. Г. Брауде, 1916. – 35 с.
107. **Мясоедов-Иванов В., (профессор).** Эксплоатація железныхъ дорогъ. Общія сведенія. Служба движенія: краткое изложение лекцій / В. Мясоедов-Иванов; Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I. – Санкт-Петербург: Типографія Ю. Н. Эрлих (влад. А. Э. Коллинсъ), 1910. – 158 с.
108. **Наблюденія надъ прогибами** и напряженіями въ рельсахъ на американскихъ железныхъ дорогахъ. (Notes on Track, W. M. Camp, 1903. 181. Rail Deflection) / Общество Московско-Казанской жел. дор. – Москва: Товарищество типографіи А. И. Мамонтова, 1904. – 25 с.: вкл. л. – (Сооруженіе новыхъ линій).
109. **Наставленіе къ производству** весеннихъ, летнихъ и зимнихъ путевыхъ работъ / сост. инженер Л. Н. Любимов. – Санкт-Петербург: Изданіе К. Л. Риккера, 1902. – 106 с.: черт.
110. **Невядомскій Р. В., (Инженер Путей Сообщения).** Проектированіе объездныхъ путей на железныхъ дорогахъ / Р. В. Невядомскій. – 2-е изд. – Санкт-Петербург: Изданіе К. Л. Риккера, 1914. – 46 с.: черт.
111. **Образцов В. Н.** Теоретическія изслѣдованія по обороту вагоновъ / В. Н. Образцов. – Москва, 1909. – 44 с.
112. **Общія указанія по** перевозке скоропортящихся грузовъ въ изотермическихъ вагонахъ / Московскій Комитетъ по холодильному делу при Московскомъ Обществѣ Сельскаго Хозяйства. – 2-е изд., испр. – Москва: Тип. Т-ва Рябушинскихъ, 1915. – 26 с.
113. **Ольденборгер А. И.** Несколько словъ къ вопросу объ устройствѣ пути городскихъ электрическихъ железныхъ дорогъ: докладъ на Третьемъ Всероссийскомъ Электротехническомъ Съезде въ г. С.-Петербурге / А. И. Ольденборгер. – Санкт-Петербург: Типографія П. В. Мартынова, 1904. – 52 с.: черт.

114. **Ольденборгер А. И.** Сплошной рельсовый путь безъ зазора въ стыке / А. И. Ольденборгер. – Санкт-Петербург: Типографія П. Ф. Пантелеева, 1904. – 40 с.: вкл. л. – (Изъ журнала "Жел.-дор. Дело" 1904 г.; №№ 14-15).
115. **Оппенгеймъ К. А., (Инженер Путей Сообщения, Помощник Начальника службы Пути Сибирской железной дороги).** Заметка по вопросу объ удешевленіи рельсоваго пути / К. А. Оппенгеймъ. – Томск: Товарищество «Печатня С. П. Яковлева», 1909. – 25 с.: черт., табл. – (Труды Томскаго Отделенія Императорскаго Русскаго Техническаго Общества; Вып. II-й).
116. **Организація хозяйства на англійскихъ железныхъ дорогахъ.** – Санкт-Петербург: Типографія А. Г. Фарбера, 1901. – 72 с. – (Издание Управленія железныхъ дорогъ).
117. **Отчетъ Варшавскаго Порайоннаго Комитета по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по железнымъ дорогамъ за 1908 г.** / М.П.С. – Варшава: Типографія при Канцеляріи Варшавскаго Генераль-Губернатора, 1909. – 142 с.: табл., вкл. л.
118. **Перминов В. В., (инженер путей сообщения).** Взаимное соединеніе путей на станціяхъ железныхъ дорогъ, его конструктивныя особенности, схематическое изображеніе и точный расчетъ. Ч. I. Текстъ / Перминов В. В. – Киев: Тип. С. В. Кульженко, 1903. – 168 с.
119. **Петров Н.** Давленіе колесъ на рельсы железныхъ дорогъ, прочность рельсъ и устойчивость пути / Н. Петров. – Петроград: Тип. Т-ва п. ф. «Электро-Типографія Н. Я. Стойковой», 1915. – 321 с.
120. **Петров Н.** Правительственные источники образованія капиталовъ железныхъ дорогъ / Н. Петров. – Санкт-Петербург: Тип. М. Д. Ломковскаго, 1910. – 12 с. – (Особая Высшая Комиссія для всесторонняго изслѣдованія железнодорожнаго дела въ Россіи; В. XXIX).
121. **Печковскій В. Н.** Современныя задачи русской железнодорожной политики и местныя железныя дороги / В. Н. Печковскій. – Санкт-Петербург: Тип. Т-ва п. ф. «Эл.-Тип. В. Я. Стойковой», 1907. – 117 с.
122. **Положеніе о Службахъ сборовъ казенныхъ железныхъ дорогъ.** – Москва: Типо-Литографія Московско-Курской, Нижегородской и Муромской железн. дорогъ, 1909. – 60 с.

123. **Поплавский И. А.** Железнодорожный налогъ и условия пересмотра железнодорожныхъ тарифовъ въ Россіи въ 1914–1915 г. / И. А. Поплавский. – Москва: Т-во «Печатня С. П. Яковлева», 1915. – 116 с.: черт., вкл. л.
124. **Простейшіе приборы механической централизации** / составилъ Инженеръ Пут. Сообщ. Д. С. Зенец. – 1-е изд. – Рига: Типо-литографія А. Ф. Гротусъ, 1916. – 30 с.: 13 л. черт.
125. **Протоколы засѣданій управленія** делами Варшавскаго Порайоннаго Комитета и особыхъ при немъ совещаній за 1907 и 1908 гг. (кроме протоколовъ особыхъ совещаній, напечатанныхъ въ журналахъ сессій) / М.П.С., Варшавскій Порайонный Комитетъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по железнымъ дорогамъ. – Варшава: Типографія при Канцеляріи Варшавскаго Генераль-Губернатора, 1909. – 459 с. – (Приложеніе къ отчетамъ за 1907 и 1908 гг.).
126. **Раіонъ железной дороги Самара – Каспій** и ея вероятный грузооборотъ / составлено под редакціей Л. К. Чермака. – Санкт-Петербург: Фототипія и Типографія А. Ф. Дресслера, 1914. – 184 с.: фот. – (Изысканія Самаро-Каспійской жел. дор. на средства С. Г. Ліанозова Т. В. Белозерскаго и др. лицъ. 1913–1914 г.г.).
127. **Раіонъ Донецко-Балтійской ж.д.** въ экономическомъ отношеніи / М.П.С.; составлено под редакціей П. П. Червинскаго. – Санкт-Петербург: Фототипія и Типографія А. Ф. Дресслера, 1914. – 208 с.: фот. цв.
128. **Раіонъ жел. дор.** Уральскъ – Царицынъ въ экономическомъ отношеніи / М.П.С.; составлено под общей редакціей П. П. Червинскаго. – Санкт-Петербург: Фототипія и Типографія А. Ф. Дресслера, 1914. – 110 с.: карты.
129. **Раіонъ железной дороги Спасскій заводъ – Пишпекъ** въ экономическомъ отношеніи / М.П.С.; составлено под общей редакціей П. П. Червинскаго. – Санкт-Петербург: Фототипія и Типографія А. Ф. Дресслера, 1914. – 269 с.: фот.
130. **Раіонъ Заволжской железной дороги** въ экономическомъ отношеніи / М.П.С.; составлено под общей редакціей П. П. Червинскаго. – Санкт-Петербург: Фототипія и Тип. А. Ф. Дресслера, 1913. – 232 с.
131. **Сборникъ правилъ бесплатнаго** по железнымъ дорогамъ проезда / сост. Делопроизводитель Канцеляріи Управленія жел. дор. Министерства Пу-

- тей Сообщенія Л. П. Поль-Мари. – Санкт-Петербург: Типо-Литографія Северо-Западныхъ железныхъ дорогъ, 1912. – 348 с.
132. **Сигнализация и блокировка** железныхъ дорогъ / сост. В. А. Зеест. – Санкт-Петербург: Железнодорожное книгоиздательство «Прогрессъ», 1906. – 380 с.: черт., вкл. л.
133. **Статистико-экономическій обзоръ местностей**, тяготеющихъ къ железнымъ дорогамъ С.-Петербургскаго района. Общая часть / М.П.С., С.-Петербургскій Порайонный Комитетъ по регулированію массовыхъ перевозокъ грузовъ по железнымъ дорогамъ; сост. В. Ф. Мейен. – Санкт-Петербург: Типо-Литографія Н. Л. Ныркина, 1912. – 52 с.
134. **Стецевич И. Р., (Проф.)**. Железныя дороги: курсъ лекцій, читанныхъ на инженерно-строительномъ отделеніи въ 1909–10 году / И. Р. Стецевич. – На правах рукописи. – Санкт-Петербург: Типо-Литографія И. Трофимова, 1910. – 434 с.: черт. – (Изданіе Кассы Взаимопомощи Студентовъ СПб Политехническаго Института Императора Петра Великаго).
135. **Ходатайства возбужденныя Постояннымъ Комитетомъ Всероссийскихъ Электротехническихъ Съездовъ**. Выпускъ второй. Ходатайства по докладамъ Третьяго Съезда. – Санкт-Петербург: Тип. Ф. Вайсберга и П. Гершунина, 1905. – 49 с. – (Изданіе Постояннаго Комитета Всероссийскихъ Электротехническихъ Съездовъ).
136. **Хозяйственность въ железнодорожномъ деле**: Сообщеніе, сделанное инженеромъ В. А. Наградскимъ 23 января 1910 г. въ Институте Инженеровъ Путей Сообщенія Императора Александра I. – Санкт-Петербург, 1910. – 37 с.
137. **Шпалы на русскихъ железныхъ дорогахъ**: статистика потребленія шпаль, ихъ служба, шпалопиточные заводы, цены на шпалы и расходы дорогъ по ремонту шпаль / сост. инженер-технолог М. А. Пресс. – Санкт-Петербург: Типографія Министерства Путей Сообщенія (Т-ва И. Н. Кушнерев и К), 1900. – 78 с.: табл.



*Магистральный локомотив серии АА, построенный в 1936 году*

### *Довоенные издания 1917–1940 гг.*

138. **2-й Всероссийский Статистический Транспортный Съезд.** Постановления Съезда. – Москва: «Мосполиграф» 11-я Типо-литография «Пролетарское слово», 1923. – 72 с.
139. **Алексеев С. И., (инж.).** Изобретения и усовершенствования на транспорте СССР. Вып. 2. Тяга. Переносные станки и приспособления для ремонта подвижного состава / С. И. Алексеев; под общ. ред. проф. Л. В. Дрейера; Бюро изобретений и улучшений техники транспорта, «ИЗУЛ-НКПС». – Москва: Транспечать НКПС, 1928. – 176 с.: ил.
140. **Амелин С. В., (инж.).** Расчет английских стрелочных переводов: пособие для студентов / С. В. Амелин, В. В. Яковлев; Н.К.П.С., Московский Институт Инженеров железнодорожного Транспорта имени И. В. Сталина. – Москва, 1940. – 62 с.

141. **Андреев М. П.** Временные правила технической эксплуатации Красноярской навесной однорельсовой железной дороги Нижкапстроя / М. П. Андреев. – На правах рукописи. – Лысково: Издание «Нижкапстроя», 1930. – 101 с.
142. **Бансен Ганс.** Рудничная доставка по горизонтальным и наклонным путям: перевод с II-го немецкого издания (1921 г.) / Ганс Бансен; под ред.: А. А. Скочинского, П. П. Иванова; Донецкий государственный каменноугольный трест «Донуголь». – Ленинград: Издание Донугля, 1926. – 463 с.: ил. – (Серия Горнотехнических Изданий; Книга № 2).
143. **Батицкий В. Н., (Консультант Правления Ряз.-Урал. ж. д.).** «Практическое руководство по применению ж.-д. тарифов»: пособие по применению пассажирских, багажных и грузовых железнодорожных тарифов СССР в метрическом исчислении и в соответствии со всеми официальными разъяснениями, последовавшими до 15/II-1925 г. / В. Н. Батицкий; под ред. К. В. Быкова. – Москва: Транспечать, 1925. – 152 с.: обр.
144. **Бейлин Э. М.** Экспедиционно-транспортные операции: практические указания по транспортным, таможенным и претензионным вопросам / Э. М. Бейлин. – Москва: Техника управления, 1929. – 200 с.: схемы.
145. **Беловежский В. И.** Основные правила железнодорожных и водных перевозок и тарифы: справочное пособие / В. И. Беловежский; под редакцией Н. Л. Зайцева; Бюро оперативно-хозяйственной информации ЛОУМП и ЛИНКТП. – Ленинград: Издательство Леноблисполкома и Ленсовета, 1935. – 147 с.
146. **Белоцерковец Б. П., (Инж.).** Материалы по вопросу о переходе железной дорогой р. Волги у г. Саратова. В связи с регуляционными работами между Пристанным и Увеком / Б. П. Белоцерковец; В.С.Н.Х., Главное Управление Государственного Строительства, Проектный Отдел. – М., 1923. – 79 с.: карты.
147. **Белугин П. Г.** Руководство по материальному снабжению на железных дорогах СССР / П. Г. Белугин; с предисловием главного инспектора НКПС О. О. Дрейера. – Москва: Транспечать, 1925. – 122 с. : ил., обр.
148. **Березин Н. И.** Ближайшая задача железнодорожного строительства в Восточной Сибири / Н. И. Березин; Н.К.П.С., Высший Технический Комитет. – Петроград: Редакция Специальных Изданий, 1922. – 15 с.: 1 л. схемы.

149. **Бернацкий Л., (Инженер).** Общие понятия о ремонте пути и сооружений / Л. Бернацкий, А. Стаханов; Высшие Инструкторские Курсы Н.К.П.С. – Москва: Типо-литография Народного Комиссариата Путей Сообщения, 1919. – 59 с.: черт.
150. **Бернацкий Л.** Проект изменения «Технических условий проектирования и сооружения магистралей»: приложение к книге «Предстоящее развитие сети путей сообщения в России» / Л. Бернацкий. – Москва: Т-во «Печатня С. П. Яковлева», 1919. – 54 с.
151. **Бернацкий, (Инжен.)**. Лекции по «ремонту и укладке пути». Выпуск 3-й / Бернацкий, Стаханов; Н.К.П.С., Высшие Инструкторские Курсы. – Москва, 1919. – 170 с.: рис.
152. **Бида М.** Марксистская хрестоматия по экономике транспорта: учебное пособие для втузов / М. Бида, М. Гельфман, Н. Захаренко. – Москва: Транспечать НКПС, 1931. – 230 с. – (Руководства для транспортных втузов).
153. **Бизюкин Д. Д., (Инж.)**. На железнодорожной станции / Д. Д. Бизюкин. – Ленинград: Сеятель, 1924. – 224 с.: табл. – (Физика и химия в технических экскурсиях).
154. **Богоявленский Н., (Инж.)**. Способъ устройства железнодорожнаго пути на кривыхъ радиуса менее 75 саж. и примененіе этого способа въ железнодорожномъ деле / Н. Богоявленский. – Петроградъ: Тип. Т-ва п. ф. «Электро-Типографія Н. Я. Стойковой», 1917. – 74 с.
155. **Ботэ, Альфред, (инж.)**. Автоматическая блокировка берлинских городск. жел. дор. Ч. 1. / Альфред Ботэ; пер. с нем. П. Г. Передерия; под ред. Н. В. Лупала; Электротехнический институт им. В. И. Ульянова (Ленина). – Ленинград: КУБУЧ, 1931. – 68 с.: черт., вкл. л.
156. **Буткевич Ю. В.** Аппаратура распределительных устройств высокого напряжения: учебное пособие для втузов / Ю. В. Буткевич, А. М. Мелькумов; утверждено Отделом учебников ГУУЗ НКТП. – Москва; Ленинград: НКТП НТИ СССР; Главная редакция энергетической литературы, 1936. – 288 с.
157. **Быков К. В.** Багажная касса / К. В. Быков; одобрено Тарифно-экономическим отделом ЦУЖЕЛа. – Москва: Транспечать НКПС, 1928. – 202 с.: рис., формы. – (Работа станции; Вып. II).

158. **Вазингер В. Н.** Эксплоатационные испытания кальциевого баббита в подшипниках пассажирских вагонов / В. Н. Вазингер, А. И. Ильин, Д. А. Песков. – Москва; Ленинград: Огиз - Гострансиздат, 1932. – 52 с.: черт. – (Центральный научно-исследовательский институт материалов НКПС; Сборник 19).
159. **Вестник Самаро-Златоустовской железной дороги**, посвященный столетнему юбилею существования железнодорожного транспорта. 1825–1925 г. – Самара, 1926. – 10 с.
160. **Воблый В. М.** Великий Северный Путь / В. М. Воблый, А. А. Борисов. – В.-Устюг: Издание Северо-Двинского Губплана, 1929. – 62 с.
161. **Вопросы оздоровления условий труда** на железнодорожном транспорте / отв. ред.: В. К. Варищев; под общ. ред.: А. И. Колодной. – Москва: Трансжелдориздат, 1936. – 144 с. – (Труды Центральной научно-исследовательской лаборатории психофизиологии и гигиены труда на железнодорожном транспорте).
162. **Галицкий А. Е.** Планирование перевозок / А. Е. Галицкий. – Москва; Ленинград: Госпланиздат, 1939. – 90 с.
163. **Ганфштенгель, Георг, (проф.).** Механизация транспорта массовых грузов. Транспорт по путям / Георг Ганфштенгель; пер. с нем. и ред. инж. И. Е. Аршон. – Москва: Государственное техническое издательство, 1929. – 216 с.: рис. – (Инженерно-Промышленная Библиотека; Сер. 4; № VIII-6).
164. **Гениев Н. Н., (проф.).** Водоснабжение железнодорожных станций: пособие для ВТУЗов / Н. Н. Гениев. – Москва: Транспечать НКПС, 1929. – 574 с.: ил.
165. **Гениев Н. Н., (инженер).** Расчет разводящего водопровода железнодорожной станции / Н. Н. Гениев; Технический Комитет Народного Комиссариата Путей Сообщения, Издательский Отдел. – Петроград: Типолитография Редакции специальных технических и экономических изданий Народного Комиссариата Путей Сообщения, 1920. – 62 с.: табл., черт.
166. **Герливанов Г. А.** Электрификация железных дорог Западной Европы / Г. А. Герливанов, И. С. Иванов. – Москва; Ленинград: ОГИЗ Гострансиздат, 1932. – 276 с. : ил., табл., вкл. л.

167. **Гибшман Е. А., (Профессор Московского Института Инженеров Транспорта).** Соединения путей. (С 10 таблицами чертежей) / Е. А. Гибшман. – Москва: НКПС – Транспечать, 1925. – 94 с.: черт., табл.
168. **Гибшман Е., (Проф.).** Графический расчет путевого устройства участковых станций / Е. Гибшман. – Москва: Транспечать, 1924. – 26 с.: вкл. л.
169. **Годыцкий-Цвирко А.** Взаимодействие пути и подвижного состава железных дорог / А. Годыцкий-Цвирко; Институт инженеров путей сообщения. – Петроград, 1923. – 128 с.: табл., черт.
170. **Голубев А. А.** Тормаз Вестингауза / А. А. Голубев. – 6-е изд. – Москва: Государственное техническое издательство, 1926. – 88 с. – (Рабочая Библиотека; Серия 2. № VIII - 15).
171. **Голубев А. А.** Тормоз Вестингауза / А. А. Голубев; под ред. В. Ф. Егорченко. – 9-е изд., доп. – Москва: Государственное техническое издательство, 1930. – 114 с.: черт., табл. – (Рабочая Библиотека).
172. **Гольдмерштейн Л. Я., (инж.).** О введении американской автоматической сцепки на русском подвижном составе: доклад / Л. Я. Гольдмерштейн. – Москва: Издание Народного Комиссариата Путей Сообщения, 1918. – 32 с. – (Труды Комитета по оборудованию русского подвижного состава американскую сцепкою; Выпуск III).
173. **Городецкий Г. М.** Основы тягового хозяйства: элементарный курс / Г. М. Городецкий; Центральный политехнический заочный институт транспорта. – Москва: Транспечать НКПС, 1930. – 28 с.
174. **Дворжецкий В. А.** Тяговый расчет электрических железных дорог и трамваев / В. А. Дворжецкий; Касса Взаимопомощи Ленинградского Индустриального Политехникума. – Ленинград: КУБУЧ, 1926. – 75 с.: табл., черт.
175. **Депю и мастерские** / под ред. С. И. Алексеева. – Москва: НКПС-Трансжелдориздат, 1934. – 78 с.: черт., вкл. л. – (Изобретательство на железнодорожном транспорте; Выпуск VI).
176. **Добровольский А. А., (инженер путей сообщения).** Эксплуатация железных дорог: курс, читанный в 1-м Петроградском Политехническом Институте / А. А. Добровольский; Н.К.П.С., Высший технический комитет. – Петроград: Редакция специальных изданий, 1922. – 213 с.: вкл. л.

177. **Железнодорожный транспорт в художественной литературе:** сборник / сост.: А. М. Лейтес, П. Г. Сдобнев, М. Х. Данилов. – Москва: Трансжелдориздат, 1939. – 540 с.: ил.
178. **Закс, Эмиль, (Проф.).** Экономика железнодорожного транспорта и его роль в народном хозяйстве. Выпуск II / Эмиль Закс; перевод проф.: Е. Михальцева, А. И. Зака; под ред. проф. Е. Михальцева. – Москва: НКПС - Транспечать, 1926. – 160 с.
179. **Закс Эмиль, (Проф.).** Экономика железнодорожного транспорта и его роль в народном хозяйстве. С приложением статьи профессора д-ра Э. Ф. Беккерата «Общая эволюция экономической жизни в век железных дорог» / Эмиль Закс; пер. с нем. А. И. Зака. – Москва: НКПС - Транспечать, 1923. – 251 с.
180. **Заорский А. В.** Некоторые выводы о факторах, влияющих на себестоимость железнодорожных перевозок / А. В. Заорский; ВСНХ СССР, Государственное Днепропольское Строительство. – Москва, 1927. – 353 с.: вкл. л.
181. **Записка об Ачинск-Минусинской железной дороге и ее районе:** С приложением Правительственных постановлений по вопросу о достройке дороги / Общество «Ачминдор». – Новониколаевск: Издание Вр. Правления Общества «Ачминдор», 1923. – 15 с.: 1 карта.
182. **Заработная плата работников жел.-дор. транспорта в октябре 1934 года :** (По материалам специального обследования) / НКПС, Центральный отдел учета. – Москва: Трансжелдориздат, 1936. – 287 с. – (Материалы по статистике путей сообщения; Выпуск 142).
183. **Зауэр, Август Францевич.** Психология происшествий на железных дорогах: доклад в Правлении РУЖД члена дорожной Комиссии по происшествиям / Август Францевич Зауэр. – Саратов, 1930. – 50 с.
184. **Зельцер В. И.** Международные прямые грузовые сообщения СССР: очерки развития и практического построения / В. И. Зельцер. – 3-е изд., перераб. – Москва: Трансжелдориздат, 1935. – 182 с.: вкл. л.
185. **Земблинов С. В.** Исследование взаимного расположения операций на станциях и узлах / С. В. Земблинов. – Москва, [б. г.]. – 161 с.: черт., вкл. л.
186. **Земблинов С., (Проф.).** Станции и узлы: конспект составлен применительно к I части программы эксплуатационного факультета МИИТа /

- С. Земблинов. – Москва: ОГИЗ-Гострансиздат, 1931. – 88 с.: черт., вкл. л. – (Руководства для транспортных вузов).
187. **Иностранные стандарты на железнодорожные рельсы и путевое скрепление.** Англия, США, Австрия, Франция, Германия, Япония, Швеция, Голландия, Венгрия / под ред.: С. К. Дунаева, П. С. Рубан; с предисловием инж. В. Р. Толстова. – Москва; Ленинград: Стандартгиз, 1936. – 256 с.: черт., вкл. л. – (Библиотека иностранных стандартов. Транспорт).
188. **Каменский А. А., (доцент).** Данные проектирования пути городских и пригородных железных дорог. Выпуск I. Трассировка кривых и соотношения элементов рельсовой и колесной колеи / А. А. Каменский. – Ленинград: Ленинградский политехнический институт имени М. И. Калинина (Типо-Литография «Сокол»), 1929. – 88 с.: черт., вкл. л.
189. **Каминский Б. Ф.** Узкоколейные лесовозные железные дороги: пособие по техминимуму для дорожных мастеров, десятников и рабочих / Б. Ф. Каминский, Е. В. Заустинский; Утверждено ГУУЗ Наркомлеса СССР. – Москва: Государственное лесотехническое издательство, 1936. – 167 с.: рис., черт.
190. **Карбышев Д. М.** Оборонительные работы при охране транспорта: пособие при изучении военно-инженерного дела / Д. М. Карбышев; рекомендовано Центральным управлением по охране железнодорожного транспорта. – Москва: Транспечать НКПС, 1930. – 143 с.: рис., черт.
191. **Каргин Д. И., (проф.).** Железнодорожная связь / Д. И. Каргин; Железнодорожный сектор. – Москва: Прибой, 1931. – 184 с.: черт. – (Транспортный техникум на дому).
192. **Карейша С. Д., (проф.).** Курс сооружения и содержания в исправности железных дорог. Отдел II. Станции. Сигнализация. Выпуск IV: Сигнализация / С. Д. Карейша. – Петроград: Типо-литография Редакции специальных технических и экономических изданий Народного Комиссариата Путей Сообщения, 1920. – 150 с. – (Издание Петроградского института инженеров путей сообщения).
193. **Карейша С. Д., (проф.).** Курсъ сооруженія и содержанія въ исправности железныхъ дорогъ. Отдѣль I. Общія понятія. Земляное полотно. Верхнее путевое строеніе. Устройства для перехода съ одного пути на другой. Вып. 1: Общія понятія. Земляное полотно. Устройство верхняго строенія /

С. Д. Карейша. – Петроград: Тип. Т-ва п. ф. «Электро-Типография Н. Я. Стойковой», 1918. – 218 с.: черт. – (Издание Института Инженеров Путей Сообщения Императора Александра I).

194. **Карейша С. Д., (проф.).** Руководство по сооружению и содержанию в исправности железных дорог. Ч. I. Общие понятия. Земляное полотно. Верхнее путевое строение / С. Д. Карейша; Р.С.Ф.С.Р., Научно-технический отдел В.С.Н.Х. – Москва: Государственное техническое издательство, 1922. – 207 с.: черт., вкл. л. – (Сер. 4. Инженерно-промышленная библиотека; № VIII - 2).
195. **Катикман А. А., (инженер путей сообщения).** Путевые и станционные постройки: справочное практическое руководство для инженеров, техников, студентов, смотрителей зданий и дорожных мастеров / А. А. Катикман. – Москва; Ленинград: Московское Акционерное издательское общество, 1927. – 238 с.: 333 черт. – (Библиотека железнодорожника; Т. VII).
196. **Кашкин К. Н., (Проф.).** Вступительная лекция к курсу «Изыскания железных дорог», читанному в Ленинградском Институте Инженеров Путей Сообщения в 1925/26 академическом году: (сокращенное изложение) / К. Н. Кашкин. – Ленинград: КУБУЧ, 1926. – 32 с. – (Издательский отдел Кассы взаимопомощи Ленинградского института инженеров путей сообщения).
197. **Кейлин А. Д.** Транспортное право СССР и капиталистических стран. Вып. I. Договор перевозки / А. Д. Кейлин; Наркомвнешторг СССР, Управление учебными заведениями. – Москва: В/О Международная книга, 1938. – 117 с.
198. **Кириллов Н. Я., (техник Службы Пути Ленинградских Городских Железных Дорог).** Сварка стыков на рельсовых путях / Н. Я. Кириллов; под общ. ред. и с доб. инж. Ю. К. Гринвальда. – Ленинград: Издание Постоянного Бюро Всесоюзных трамвайных съездов, 1929. – 55 с.: черт.
199. **Короткевич М. А., (Инж.)** Курс вагонов. Ч. III. Техническое содержание вагонов / М. А. Короткевич; Центральный политехнический заочный институт транспорта. – Москва: ОГИЗ-Гострансиздат, 1931. – 106 с.: черт.
200. **Короткевич М. А., (Инж.).** Линейные устройства для содержания и ремонта подвижного состава: элементарный курс / М. А. Короткевич; Центральный заочный политехнический институт транспорта. – Москва: Транспечать НКПС, 1930. – 52 с.: рис., черт.

201. **Короткевич М. А., (инженер).** Ремонт железнодорожных вагонов / М. А. Короткевич. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: Транспечать-НКПС, 1927. – 142 с.
202. **Короткевич М. А., (Инж.).** Техническое содержание железнодорожных вагонов / М. А. Короткевич; Народный Комиссариат Путей Сообщения. – Москва: Транспечать-НКПС, 1924. – 171 с.: табл.
203. **Короткевич М., (Инж.).** Вагонные мастерские русских железных дорог / М. Короткевич; Н.К.П.С., Высший Технический Комитет. – Петроград: Редакция специальных изданий, 1922. – 19 с.
204. **Краткое руководство по** проектированию и устройству железнодорожных водоснабжений: с приложением сборника чертежей / Н.К.П.С., Центральный Отдел по сооружению железных дорог; сост. инж. М. И. Венедиктов. – Москва: Издание НКПС, 1926. – 146 с.: табл., диагр.
205. **Крачковский В. П.** Устройство железнодорожного пути: Общие сведения о железных дорогах. Понятие об изысканиях. Земляное полотно. Верхнее строение пути: для учащихся техникумов, профшкол и самообразования железнодорожных агентов / В. П. Крачковский; Одобрено Центральным управлением по просвещению на транспорте. – Москва: Транспечать НКПС, 1929. – 231 с.: черт.
206. **Левених Г. И., (Инженер Путей Сообщения).** Конспект курса вагонного хозяйства прочитанного в Школе Путей Сообщения при Петроградском Институте Инженеров Путей Сообщения / Г. И. Левених. – 1-е изд. – Петроград: Изд. Школы Путей Сообщения, 1919. – 50 с.
207. **Материалы I Всесоюзной** конференции по реконструкции транспорта. Выпуск III / Госплан СССР, Оргкомитет по созыву Первой Всесоюзной конференции по реконструкции транспорта. – Москва: Типо-литография им. Воровского, 1932. – 127 с.
208. **Материалы I-го Всесоюзного** Сопещения Технических Инспекторов Путей Сообщения. 31/I–7/II 1924 г. / Утверждено Отделом Охраны Труда С.С.С.Р. – Москва: Изд-во НКТ «Вопросы труда», 1924. – 47 с.
209. **Материалы о работе** Правления Юго-Восточных железных дорог. За 1923–24 г. Дорожному Съезду Союза. – Воронеж: Издания Правления Юго-Вост. жел. дор., 1924. – 118 с.: вкл. л.

210. **Мертенс О.** Тридцать лет (1882–1911 г.г.) русской железнодорожной политики и ее экономическое значение: перевод с немецкого издания 1919 года / О. Мертенс; пер. с нем. под ред. Ал. И. Зака; Народный Комиссариат Путей Сообщения. – Москва: Издание Центрального Бюро Печати (ЦБП) Н.К.П.С., 19.. – 285 с.: вкл. л. – (Приложение к «Вестнику Путей Сообщения»).
211. **Минц А. М., (инж.).** Подвижной состав Московского метрополитена имени Л. М. Кагановича. Пневматическое оборудование / А. М. Минц; Московский метрополитен им. Л. М. Кагановича. – Москва: Трансжелдориздат, 1938. – 78 с.: черт.
212. **Митюшин Н. Т., (Проф.).** Данные для проектирования станций / Н. Т. Митюшин; Московский Институт Гражданских Инженеров. – Москва: Литиздат Цектрана, 1922. – 37 с.: черт.
213. **Митюшин Н. Т., (инженер путей сообщения).** Динамическія напряжения въ рельсахъ железнодорожнаго пути въ кривыхъ / Н. Т. Митюшин. – Москва: Т-во «Печатня С. П. Яковлева», 1917. – 154 с.: черт., табл.
214. **Митюшин Н. Т., (профессор Моск. Института Гражданских Инженеров и Московск. Института Инженеров Путей Сообщения).** Лекции по курсу железных дорог, читанные на Инженерно-Строительном факультете Московского Института Гражд. Инженеров / Н. Т. Митюшин. – Москва: Издательство Цектрана, 1922. – 237 с.: черт.
215. **Михайлов В. Т., (инженер путей сообщения).** Тяговое хозяйство железных дорог / В. Т. Михайлов; Институт Инженеров Путей Сообщения. – Петроград: 1-я Типо-литография «Транспечати» НКПС имени тов. Дзержинского, 1923. – 106 с.
216. **Михайлов В. Т., (инженер путей сообщения).** Тяговое хозяйство железных дорог: справочник / В. Т. Михайлов; Издательский Отдел кассы взаимопомощи института инженеров путей сообщения. – 2-е изд., перераб. и доп. – Ленинград: КУБУЧ, 1926. – 95 с.: черт., вкл. л.
217. **Михайлов П. Т., (инженер путей сообщения).** Краткая энциклопедия сухопутных сообщений / П. Т. Михайлов. – Петроград: Издательство «Путь», 1923. – 244 с.: черт.

218. **Наставление по борьбе со снежными заносами** / Народный Комиссариат Путей Сообщения, Высший Технический Комитет, Петроградский Отдел; сост.: С. Д. Карейша, И. Я. Манос. – Петроград: Редакция специальных изданий, 1922. – 173 с.: вкл. л.
219. **Никольский Л. В., (Инж.)**. О подвижном составе и стационарном оборудовании. Ч. I-я / Л. В. Никольский; Н.К.П.С., Высшие Инструкторские Железнодорожные Курсы. – Москва: Типо-Литография Народного Комиссариата Путей Сообщения, 1920. – 27 с.: черт., вкл. л.
220. **О рациональном соотношении парков крытого и открытого подвижного состава** / НКПС, Центральное плановое технико-экономическое управление). – Москва: Транспечать НКПС, 1930. – 88 с.
221. **О'Рурк А. Н., (Проф.)**. Безопасность движения: руководство для студентов транспортных вузов, техникумов и пособие для агентов железных дорог / А. Н. О' Рурк. – Москва: ОГИЗ-Гострансиздат, 1932. – 161 с.: рис.
222. **О'Рурк А. Н., (Проф.)**. Работы на опытном участке Москва – Ростов северных жел. дорог / А. Н. О' Рурк; авт. предисл. П. М. Керженцев. – Москва: НКПС «Транспечать», 1924. – 455 с.: граф., черт.
223. **О'Рурк А. Н.** Специализация поездов и влияние ее на скорость продвижения грузов. Исследование С.-З. Районного Комитета: доклад Старшего Инспектора С.-З. РК, А. Н. О'Рурк, 2 Съезду при С.-З. РК, Съезду Бюро НОТ жел. дор. СССР и Экономическому Бюро при НКПС / А. Н. О' Рурк. – Москва: НКПС - Транспечать, 1925. – 69 с.: черт., табл., вкл. л.
224. **О'Рурк А. Н., (Инженер Путей Сообщения, Начальник Эксплоатации Николаевской ж. д., проф.)**. Эксплоатация железных дорог. Работа линий, поездов, паровозов и вагонов: лекции, читанные на Эксплоатационном Отделении Воронежского жел.-дорожн. Политехникума, Высших Инструкторских Курсов Н.К.П.С., в Москве, и на курсах Сл. Движения Екатерининской жел. дор., в Екатеринославе / А. Н. О' Рурк. – Москва: НКПС-Транспечать, 1923. – 125 с.
225. **Оборот товарного вагона** / Народный Комиссариат Путей Сообщения; составлено при участии инженеров: М. И. Васильева [и др.]. – Москва: Издание Редакционно-издательского отдела НКПС (ЦБП), 1923. – 70 с.: вкл. л.

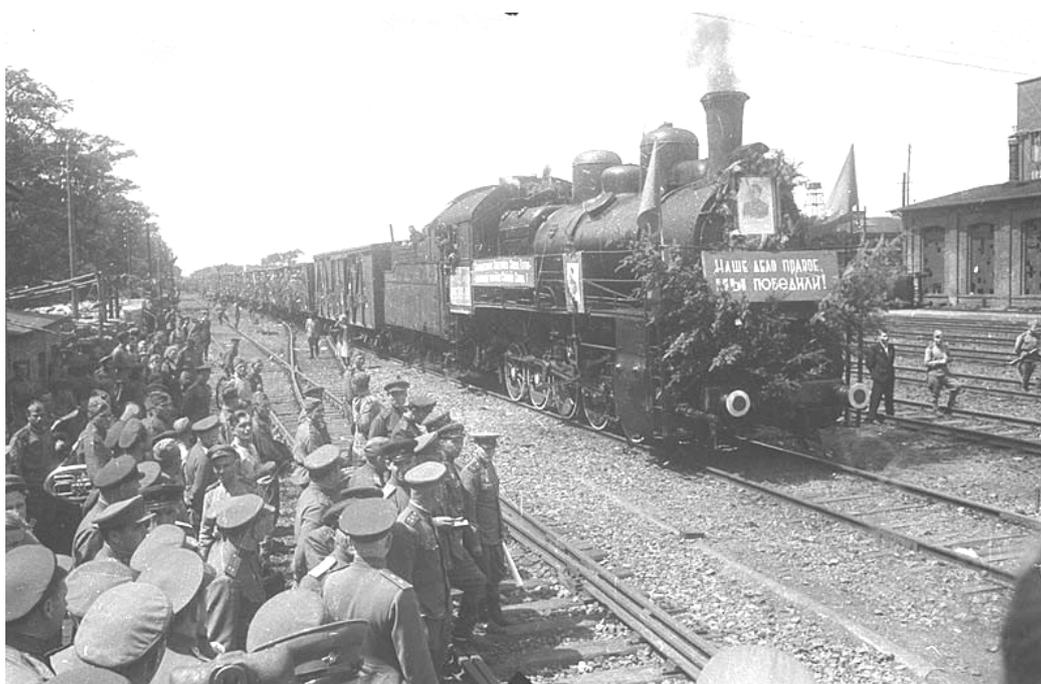
226. **Ожегов Е.** Служба Движения. Ее задачи и роль ячеек организации производства / Е. Ожегов. – Москва: Издание Отдела Организации Производства ЦЕКТРАНА, 1921. – 23 с.
227. **Оппенгейм К. А., (Инженер Путей Сообщения, Профессор Московского Высшего Технического Училища)** Новый нормальный рельс типа О для перворазрядных магистралей весом 47 кг/мт (35 фн/фт) / К. А. Оппенгейм. – Москва: Типография Финансового Отдела М. С. Р. и Кр. Д. (бывшая Городская), 1919. – 23 с.: вкл. л.
228. **Опытная дорога при Ораниенбурге** / пер. М. Г. Лорх; под ред. инженера Б. Д. Воскресенского. – Москва: Типо-Литография Народного Комиссариата Путей Сообщения, 1920. – 26 с.: черт. – (Технический комитет Народного Комиссариата Путей Сообщения; Бюллетень № 34).
229. **Основные положения проектирования топливных ветвей** / В.С.Н.Х., Высшая Коллегия по постройке топливных ветвей; составил Б. Беккер. – Москва, 1920. – 24 с.: табл.
230. **Отчет Центрального Комитета Профессионального Союза работников железнодорожного транспорта С.С.С.Р. с октября 1922 г. по апрель 1924 г.** – Москва, 1924. – 214 с.
231. **Печковский Н. С., (Инж.).** Подъездные пути / Печковский Н.С. – Москва: ОГИЗ-Гострансиздат, 1931. – 95 с.
232. **Положение о материальном снабжении** / Н.К.П.С., Северные железные дороги. – Москва: 5-я тип. «Транспечати» НКПС «Пролетарское Слово», 1925. – 121 с.: рис., вкл. л.
233. **Поплавский И. А., (Проф.).** Транспорт Советского Союза с народно-хозяйственной точки зрения: опыт статистического анализа / И. А. Поплавский; Институт Экономических Исследований, НКФ СССР. – Москва: Финансовое издательство НКФ СССР, 1925. – 72 с.
234. **Правила постепенности отправок** по железным дорогам грузов малой скорости с циркуляром изданным в разъяснение сих правил / М.П.С., Управление железных дорог. – Петроград: Типография Министерства Путей Сообщения (Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К), 1917. – 62 с.

235. **Правила технической эксплуатации** железных дорог, открытых для общего пользования / Пересмотренные Комиссией из представителей Служб: Эксплоатации, Связи, Пути и Тяги под председательством Помощника Начальника дороги Инженера В. М. Завадского, дополненные по местным условиям в развитие основных правил правилами Омской железной дороги. – Омск: Типо-лит. Изд-ва «Раб. П.», 1925. – 539 с.: вкл. л.
236. **Правила технической эксплуатации** железных дорог, открытых для общего пользования, с дополнениями и приложениями, изданными Управлением Самаро-Златоустовской железной дороги / Н.К.П.С., Самаро-Златоустовская железная дорога. – Самара: Типограф. № 1 им. тов. Мяги, 1925. – 720 с.: вкл. л.
237. **Приказ Народного комиссара** путей сообщения № 128/Ц от 1 июня 1939 г. О ликвидации нерациональных перевозок леса на железных дорогах / Народный комиссариат путей сообщения. – Москва: Центральный Юридический Отдел НКПС, 1939. – 96 с.
238. **Прохоров Ю. В.** Износ рельсов / Ю. В. Прохоров; Завод им. Дзержинского, Харьковский институт металлов. – Москва; Ленинград; Свердловск: Государственное научно-техническое издательство по черной и цветной металлургии, 1934. – 118 с.
239. **Путь и сооружения:** сборник действующих распоряжений / Составлен Организационно-Кодификационной Частью Административного Управления Н.К.П.С. – Москва: НКПС - Транспечать, 1924. – 119 с.
240. **Рабочий-изобретатель. Изобретения на Юго-Восточных ж. д.:** (описание и чертежи 27-ми изобретений и улучшений, одобренных Жюри ДОРИЗУЛа) / сост. инж. С. И. Гордеев. – Воронеж: Издание журнала Вестник Ю.-В. ж. д., 1925. – 137 с.: черт. – (Сборник ДОРИЗУЛа; Выпуск I.).
241. **Район железной дороги Москва (Подольск) - Жлобин** в экономическом отношении / Высший Совет Народного Хозяйства, Комитет Государственных Сооружений, Управление по сооружению железных дорог, Отдел новых дорог; под редакцией инж. Ю. И. Успенского. – Санкт-Петербург: Типография А. Ф. Дресслера, 1919. – 168 с.
242. **Рогинский Н. О., (Проф.).** Железнодорожная сигнализация и ограждение безопасности следования поездов. Вып. I. Основные элементы сигнализации. Основные элементы электрической сигнализации и блокировки.

- Блокировка и жезловая сигнализация: руководство для студентов и пособие для практиков / Н. О. Рогинский; Научно-технической секцией ГУСа допущено в качестве пособия для высших технических учебных заведений. – Москва: НКПС - Транспечать, 1925. – 256 с.: черт.
243. **Сборник постановлений и систематический указатель к трудам совещательных съездов инженеров службы пути железных дорог Союза ССР. 1881–1926 гг. 1–36 съезды:** издан по постановлению 35-го Съезда / составил инженер В.М. Кнопф. – Москва: Транспечать НКПС, 1929. – 388 с.
244. **Сборник средних единичных цен имущества НКПСа. Вып. 3. Подвижной состав, оборудование мастерских, погрузочно-разгрузочных работ, холодильных сооружений, водоснабжение и прочее /** Центральное бюро инвентаризации НКПС; ответств. ред. В. М. Романов. – Москва: Трансжелдориздат, 1934. – 245 с.: табл.
245. **Сборникъ чертежейъ деревянныхъ мостовъ для грунтовыхъ и шоссе-ныхъ дорогъ, применявшихся въ 1914–1916 гг. на театре военныхъ действий.** (Съ приложениемъ Поясненій и Общихъ соображеній о характере рекъ и выборъ места для постройки деревянныхъ мостовъ). Вып. 1. / составитель и редактор инженер В. А. Фесенков. – [б. м.], 1917. – 13 с. – (Управление путей сообщения при Штабе Верховнаго Главнокомандующаго. Отдѣль водныхъ, шоссе-ныхъ и грунтовыхъ путей; Сборникъ 4).
246. **Свод правил и распоряжений по Коммерческому Отделу, систематизированных в порядке производства операций по перевозкам пассажиров, багажа и грузов /** С.С.С.Р. Н.К.П.С., Правление Омской железной дороги; сост. ст. Ревизор Коммерческ. Отд. С. В. Крживацкий. – Омск: Издание Коммерческого Отдела Омской жел. дор., 1926. – 524 с.: черт., вкл. л., формы.
247. **Сокович В. А., (Проф.). Железнодорожные перевозки. Основы организации /** В. А. Сокович. – Москва: Транспечать НКПС, 1929. – 316 с.
248. **Сокович В. А., (Проф.). Коммерческая эксплуатация ж. д. в вопросах и ответах: 531 вопрос и ответ /** В. А. Сокович. – Москва: НКПС «Транспечать», 1924. – 161 с.
249. **Средняя нагрузка груженого вагона /** составлено инж. Б. А. Булгаковым при общем участии Секции Научной Организации Петроградского Отде-

ла ВТК. – Москва: Редакция Специальных Изданий, 1922. – 12 с.: 6 л. диагр., граф.

250. **Супруненко П. М., (Проф., доктор прикладной механики).** Тяговые расчеты / П. М. Супруненко. – 1-е изд. – Киев, 1926. – 256 с.: граф.
251. **Технические условия проектирования** и сооружения магистральных жел. дор. / Р.С.Ф.С.Р., Народный комиссариат путей сообщения. – Москва; Петроград: Издание Редакционно-Издательского Отдела НКПС, 1923. – 28 с.
252. **Транспорт и связь СССР в цифрах** / Центральное управление народно-хозяйственного учета Госплана СССР. – Москва: ЦУНХУ Госплана СССР - в/о «Союзоргучет», 1936. – 64 с.
253. **Труды 1-го Съезда** при Московском Окружном Комитете по перевозкам. 30–31 мая и 1 июня 1923 года. – Москва: Типография Ивановского Исправдома, 1923. – 90 с.
254. **Устав железных дорог СССР – 1927 г.** I. Комментарии. II. Указатель содержания / составлены: Р. В. Бурковым, В. Ф. Елеонским; под редакцией Начальника Тарифно-Экономич. Отдела ЦУЖЕЛЛа НКПС П. М. Орлова. – Москва: Транспечать НКПС, 1927. – 61 с.
255. **Экономические обследования и экономика жел. дорог:** сборник статей / под ред. проф. Е. А. Гибшмана; под ред. инж. Н. Н. Дегтерева. – Москва: НКПС «Транспечать», 1926. – 216 с.
256. **Электрические железные дороги.** Ч. I.: конспект лекций, читанных проф. Л. Н. Бернацким на Сух. фак-те М.И.И.П.С. в 1922/23 г.г. / составлено студентами: И. С. Ивановым, Г. А. Лучай, Щукиным; под общ. ред. Л. Н. Бернацкого. – Москва: Студенческое издательство при Исполнительном Бюро Профсекций Московского Института Инженеров Путей Сообщения, 1924. – 87 с.: черт.



*Военный эшелон в годы Великой Отечественной войны*

***Издания периода Великой Отечественной войны  
1941–1945 гг.***

257. **Бузанов С. П., (доктор технических наук, профессор).** Зонные станции пригородных участков железных дорог / С. П. Бузанов. – Москва: Трансжелдориздат, 1941. – 102 с.
258. **Вопросы сварного вагоностроения: (Сборник статей)** / отв. ред. Е. О. Патон. – Киев: Издательство Академии Наук УССР, 1941. – 223 с.: 4 л. черт. – (Академия Наук УССР, Институт электросварки; Вып. № 75).
259. **Герасимов А. С., (инж.).** Организация работы станций в военных условиях / А. С. Герасимов, Н. И. Тышкевич. – Москва: Трансжелдориздат, 1942. – 112 с.
260. **Грузооборот железных дорог по республикам, краям и областям за 1940 год** / Народный комиссариат путей сообщения, Отдел статистического учета и отчетности. – Москва: Трансжелдориздат, 1941. – 180 с. – (Материалы по статистике железнодорожного транспорта; Выпуск 190).

261. **Максимович Б. М., (кандидат технических наук).** Способы усиления пропускной способности однопутных линий в военное время / Б. М. Максимович; НКПС-СССР, Всесоюзный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ЦНИИ). – Ташкент, 1942. – 163 с.: черт., табл.
262. **Тоннели. Т. II.** Постройка: учебник для втузов железнодорожного транспорта / К. А. Вахуркин [и др.]; под общ. ред. В. П. Волкова; доп. Всесоюзным комитетом по делам высшей школы при СНК СССР. – Москва: Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1945. – 702 с.: черт., вкл. л.



*Электровоз ВЛ22<sup>м</sup>, выпускался с 1947 по 1958 гг.*

### ***Издания 1946–1960 гг.***

263. **Амелин С. В., (доктор технических наук, профессор).** Расчет разбивки и укладки соединений и пересечений рельсовых путей. Ч. 1. Одиночные стрелочные переводы: пособие для студентов / Амелин С. В.; Министерство путей сообщения СССР, Ленинградский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова. – Ленинград: Углетехиздат, 1953. – 94 с.
264. **Андреев М. Г.** Планирование и финансирование вагонного хозяйства железных дорог / М. Г. Андреев, Л. Г. Чередниченко. – Москва: Трансжелдориздат, 1951. – 236 с.
265. **Бакарев П. И., (Герой Социалистического Труда, инж.).** Скоростное строительство железнодорожной линии Курган-Пески / П. И. Бакарев, М. Л. Добшиц; Министерство транспортного строительства СССР, Техническое управление, Оргтрансстрой. – Москва, 1958. – 66 с.: ил., схемы.
266. **Бещев Б. П.** Железнодорожный транспорт СССР в шестой пятилетке / Б.П. Бещев. – Москва: Госполитиздат, 1957. – 174 с.
267. **Губерман Р. Л.** Транспорт во внешней торговле СССР / Р. Л. Губерман. – Москва: Внешторгиздат, 1956. – 111 с.: вкл. л.

268. **Добросельский К. М., (кандидат технических наук, доцент).** Эксплуатация железных дорог: конспект лекций по общему курсу железных дорог / К. М. Добросельский; МПС СССР, ЛИИЖТ. – Ленинград, 1956. – 110 с.: вкл. л.
269. **Инструкция по исчислению** стоимости работ при восстановлении железнодорожного транспорта / Министерство Путей Сообщения СССР, Союзтранспроект, Научно-Методическое бюро. – Москва, 1946. – 65 с.
270. **Инструкция по производству** инженерно-геологических работ при изысканиях железнодорожных линий / Министерство Путей Сообщения СССР, Союзтранспроект, Научно-Методическое Бюро. – Москва, 1946. – 96 с. : черт., вкл. л.
271. **Инструкция по съемке** и расчету кривых существующих железнодорожных линий по способу инж. Гоникберга И. В. / Министерство Путей Сообщения СССР, Союзтранспроект, Научно-Методическое Бюро. – Москва, 1946. – 74 с.: черт., вкл. л.
272. **Краткий технический железнодорожный** словарь / под общ. ред. Б. Н. Веденисова [и др.]. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Трансжелдориздат, 1946. – 606 с.
273. **Лемталь Г. А.** Оплата труда работников службы пути и сооружений: справочник / Г. А. Лемталь, А. П. Тарасов; под общ. ред. инж. И. Ф. Юрченко. – Москва: Трансжелдориздат, 1955. – 140 с.
274. **Наседкин И. Ф.** Использование балласта на текущем содержании пути / И. Ф. Наседкин, А. К. Рыбаков. – Москва: Трансжелдориздат, 1949. – 48 с.
275. **Писаревич И. Н., (инженер).** Строительство железных и автомобильных промышленных дорог / И. Н. Писаревич. – Москва: Государственное издательство литературы по строительству и архитектуре, 1954. – 311 с.: черт., вкл. л.
276. **Подвижной состав электрических** железных дорог. Ч. 1. Механическая часть [Текст]: учебное пособие для институтов железнодорожного транспорта / автор В. Б. Медель; допущено Министерством высшего образования СССР. – Москва: Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1950. – 568 с.

277. **Подвижной состав электрических железных дорог. Ч. 2.** Тяговые электродвигатели и вспомогательные машины [Текст]: учебное пособие для институтов железнодорожного транспорта / автор П. Н. Шляхто, Д. Д. Захарченко; допущено Министерством высшего образования СССР. – Москва: Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1951. – 484 с.
278. **Подвижной состав электрических железных дорог. Ч. 3.** Электрическая часть [Текст]: учебное пособие для институтов железнодорожного транспорта / автор Б. Н. Тихменев, Л. М. Трахман; допущено Министерством высшего образования СССР. – Москва: Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1951. – 476 с.
279. **Сохачевский Н. А., (доцент).** Эксплуатация локомотивов и локомотивное хозяйство. Ч. II. Локомотивное хозяйство: учебное пособие для институтов железнодорожного транспорта / Н. А. Сохачевский; под общ. ред. доктора технических наук, проф. А. М. Бабичкова; доп. Министерством высшего образования СССР. – Москва: Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1950. – 404 с.: черт.
280. **Указания по разработке** единого технологического процесса работы станций и примыкающих к ним подъездных путей / Министерство Путей Сообщения СССР. – Москва: Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1953. – 107 с.: вкл. л.
281. **Фролов А. М.** Меры обеспечения устойчивости земляных масс и сооружений: учебное пособие для вузов железнодорожного транспорта / А. М. Фролов; утв. Гл. упр. учеб. завед. МПС. – Москва: Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1949. – 363 с.: черт.

## *Именной указатель*

Bragstad O. S.	56
Алабин П.	1
Алексеев С. И.	139, 175
Альбрехт М. Д.	57
Амелин С. В.	140, 263
Андреев М. Г.	264
Андреев М. П.	141
Аничков М. В.	2
Антошин Н. К.	58
Антунович Хр.	70
Аршон И. Е.	163
Бабичков А. М.	279
Бака-Абаковский И. И.	59
Бакарев П. И.	265
Балюкевич Ф. И.	45
Бансен Ганс	142
Бассон В.	4
Батицкий В. Н.	143
Батицкий, Владимир Николаевич	60
Башелльри (Bachelery)	61
Бебутов А. П.	47
Бейлин Э. М.	144
Беккер Б.	229
Беккерат Э. Ф.	179
Белелюбский Владимиръ	63
Белелюбский В. Н.	62
Беловежский В. И.	64, 145
Белоцерковец Б. П.	146
Белугин П. Г.	147
Березин Н. И.	148
Берланд А. О.	31
Бернацкий	151
Бернацкий Л.	149, 150
Бернацкий Л. Н.	256
Бещев Б. П.	266

Беэр Д. А.	27
Бида М.	152
Бизюкин Д. Д.	153
Блох Н. Л.	7
Богоявленский Н.	154
Богоявленский Н. И.	65
Богуславский Н. Б.	66
Бологовъ В. М.	67
Болотов Н. И.	68
Борзовъ И.	44
Борисов А. А.	160
Ботэ, Альфред	155
Бузанов С. П.	257
Булгаков Б. А.	249
Бурков Р. В.	254
Буткевич Ю. В.	156
Быков К. В.	143, 157
Вазингер В. Н.	158
Варищев В. К.	161
Варушон-Яросевич	8
Васильев М. И.	225
Васютынский А.	9
Вахуркин К. А.	262
Веденисов Б. Н.	272
Венгер	30
Венедиктов М. И.	204
Вестингауз	30, 100, 170, 171
Винклер Э.	10
Витте С.	69
Воблый В. М.	160
Войнаровский П. Д.	56
Волков В. П.	262
Волков Д. К.	11
Воллис-Тейлор А. Д.	70
Воскресенский Б. Д.	71, 228
Вурцель Л.	10
Галицинский Ф. А.	12

Галицкий А. Е.	162
Ганфштенгель, Георг	163
Гаррис Э.	13
Гельфман М.	152
Гениев Н. Н.	164, 165
Герасимов А. С.	259
Герливанов Г. А.	166
Гибшман Е.	168
Гибшман Е. А.	167, 255
Гибшман Е. А. фонъ	73
Годыцкий-Цвирко А.	169
Голубев А. А.	170, 171
Гольдмерштейн Л. Я.	172
Гордеев С. И.	240
Гордеенко Я. Н.	14
Горелейченко В. К.	56
Городецкий Г. М.	173
Графтiо Вильгельм	3
Графтiо Осип	3
Грехов Т. С.	93
Гринвальд Ю. К.	198
Гриневецкий Ф. Ф.	16
Гронский П. Е.	17
Губерман Р. Л.	267
Данилов М. Х.	177
Датиев, Бей-Булат	74
Дворжецкий В. А.	174
Дегтерев Н. Н.	255
Добровольский А. А.	176
Добросельский К. М.	268
Добшиц М. Л.	265
Драгоев Г. К.	56
Дрейер Л. В.	139
Дрейер О. О.	147
Дунаев С. К.	187
Евдокимов М. И.	76
Егорченко В. Ф.	171

Елеонский В. Ф.	254
Елисеев В. Н.	77
Ещенко В. Д.	78
Завадский В. М.	235
Загорский К. Я.	82, 83
Зайцев Н. Л.	145
Зак А. И.	178, 210
Закс, Эмиль	177, 178
Заорский А. В.	180
Заустинский Е. В.	189
Зауэр, Август Францевич	183
Захарченко Д. Д.	277
Захаренко Н.	152
Зеест В. А.	132
Зельцер В. И.	184
Земблинов С.	186
Земблинов С. В.	185
Зенец Д. С.	124
Иванов И. С.	166, 256
Иванов П. П.	142
Ильин А. И.	158
Ильин И. Ф.	84
Иогель И.	86
Каменский А. А.	188
Каминский Б. Ф.	189
Каракаш Н. И.	87
Карбышев Д. М.	190
Каргин Д. И.	191
Карейша С.	6
Карейша С. Д.	88, 192, 193, 194, 218
Карлович В. М.	35
Катикман А. А.	195
Кашкин К. Н.	196
Кейлин А. Д.	197
Керженцев П. М.	222
Кертинг	34
Кириллов Н. Я.	198

Кирста В. Ф.	89
Клейнборт Л.	39
Кнопф В. М.	243
Коковцов К.	15
Колосов М. М.	90
Короткевич М.	203
Короткевич М. А.	199, 200, 201, 202
Краевский, Генрих	91
Крачковский В. П.	205
Крживацкий С. В.	246
Крупский А.	94
Кубасов П.	36
Куницкий С.	37
Куракин Ф. В.	95
Кусаков Алексей	46
Левених Г. И.	206
Лейтес А. М.	177
Лемталь Г. А.	273
Ливчак И. Н.	38, 96
Линднер А.	39
Ломоносов Ю.	97
Лорх М. Г.	228
Лупал Н. В.	155
Лучай Г. А.	256
Любимов Л.	40
Любимов Л. Н.	98, 99, 109
Макъ-Шень	100
Максимович Б. М.	261
Манос И. Я.	218
Матвеев В. Н.	101
Машурко	102
Медель В. Б.	276
Меерович И.	103
Мейен В. Ф.	133
Мелентьев В.	104
Мелькумов А. М.	156
Мертенс О.	210

Мигулин П. П.	105
Миловидов П. Ф.	106
Минц А. М.	211
Митюшин Н. Т.	212, 213, 214
Михайлов В. Т.	215, 216
Михайлов П. Т.	217
Михальцев Е.	178
Михальцев П. П.	52
Мюллер В. В.	42
Мясоедов-Иванов В.	107
Мясоедов-Иванов В. А.	43
Нагородский В. А.	71, 136
Наседкин И. Ф.	274
Невядомский Р. В.	110
Никольский Л. В.	219
О'Рурк А. Н.	221, 222, 223, 224
Образцов В. Н.	111
Ожегов Е.	226
Ольденборгер А. И.	113, 114
Оппенгеймъ К. А.	115, 227
Патон Е. О.	258
Передерий П. Г.	155
Перминов В. В.	118
Песков Д. А.	158
Петров Н.	50, 119, 120
Петров Н. П.	48, 49
Печковский В. Н.	121
Печковский Н. С.	231
Писаревич И. Н.	275
Подчиненный Н. В.	61
Поль-Мари Л. П.	131
Поплавский И. А.	123, 233
Пресс М. А.	137
Прохоров Ю. В.	238
Рашевский П. И.	51
Рерберг И. Ф.	52
Рогинский Н. О.	242

Романов В. М.	244
Рубан П. С.	187
Рыбаков А. К.	274
Сдобнев П. Г.	177
Скочинский А. А.	142
Сокович В. А.	247, 248
Сохачевский Н. А.	279
Стаханов	151
Стаханов А.	149
Стецевич И. Р.	134
Супруненко П. М.	250
Тарасов А. П.	273
Тихменев Б. Н.	278
Толстов В. Р.	187
Трахман Л. М.	278
Тыранов Иван	46
Тыранов Николай	46
Тышкевич Н. И.	259
Успенский Ю. И.	241
Фесенков В. А.	245
Фролов А. М.	281
Червинский П. П.	127, 128, 129, 130
Чередниченко Л. Г.	264
Чермак Л. К.	126
Шляхто П. Н.	277
Щукин	256
Юрченко И. Ф.	273
Яковлев В. В.	140

**Составители:**

**Гринева** Ольга Михайловна  
**Браун** Наталья Анатольевна  
**Киселева** Маргарита Александровна

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ  
1861–1960**

*Ретроспективный библиографический указатель*

---

Подписано в печать 30.04.2019. Формат 60×90<sup>1/16</sup>.  
Усл. печ. л. 3,2. Тираж 30 экз. Заказ 44.

Издательство СамГУПС.  
443022, Самара, Заводское шоссе, 18.  
Тел.: (846) 255-68-36.

Отпечатано в Самарском государственном университете путей сообщения.  
443022, Самара, Заводское шоссе, 18.  
Тел.: (846) 255-68-36.